



Флот RIB'ов неуклонно растет

Антон ТАТАРЧУК, директор ООО «Германтон», официальный дистрибьютор GRAND MARINE в Украине

Слова «кризис» для нас не существует! Именно так можно охарактеризовать текущую ситуацию в компании GRAND MARINE. Разумеется, мы в курсе происходящего и понимаем, чем вызвана паника у многих. Мы не приемлем слово «кризис», поскольку в состоянии кризиса люди, как правило, не знают, что делать, а мы знаем!

Украинская компания GRAND MARINE на международном рынке уже более 13 лет и производит более 50 моделей надувных лодок. За это время сумела завоевать рынки более 40 стран и твердо закрепила в десятке крупнейших производителей мира.

Более 90% всей продукции экспортируется за рубеж, где, как известно, очень высокие стандарты качества. Качество «Гранд» – не просто слова, это реальный факт! Лодки GRAND соответствуют требованиям международных и национальных стандартов качества.

Текущий сезон компания завершила с увеличением производства на 23%, что пропорционально инвестициям в инновации и создание новых моделей. В развитие производства компания вкладывает порядка 30% оборотных средств, и доказательство тому – количество новинок, появляющихся на

рынке. Например, за два последних года были представлены следующие модели: S370N (топ продаж 2013 и 2014 годов), S420N, S470N, G650 флагман «Гранда» и последняя новинка серии Golden Line G500.

За последние годы многие успешные производители пережили банкротство, не всегда обусловленное неэффективным менеджментом. У каждого из них своя история, и рассматривать её нужно каждую в отдельности.

GRAND MARINE сильна в первую очередь тем, что ее совладельцы непосредственно участвуют в процессе создания конечного продукта. Они чувствуют рынок, понимают тонкости работы, стараются свести к минимуму бюрократию и быстро реагировать на изменения потребностей рынка. Компании с многоуровневым, излишне раздутым менеджментом зачастую просто неспособны оперативно принимать решения.

При односменном графике работы производственные мощности GRAND MARINE позволяют строить более 3000 лодок в год, из которых более 70% класса RIB.

Но при потребности рынка производство может работать и в три смены.

Интересный факт – приходящие к дилерам потенциальные покупатели, интересующиеся приобретением престижного RIB и для которых важны качество, надежность и узнаваемость, чаще всего выбирают между GRAND и BRIG.

Мы постоянно общаемся с дилерами – это наши глаза и уши. Благодаря им мы знаем пожелания и предпочтения клиентов, причем не только тех, которые покупают и владеют GRAND.

Темпы, с которыми в недрах собственного конструкторского бюро GRAND MARINE рождаются новые модели, поражают. Самая неожиданная новость – появление в линейке Golden Line новой модели G500. Убедившись в коммерческом успехе лодки GRAND G480, которая стала бестселлером продаж за последнее десятилетие, компания решила расширить модельный ряд «Золотой линии» лодок GRAND.



GRAND MARINE KIEV
www.grandboats.kiev.ua

вул. Затишна, 76, Київ, 02081,
яхт-клуб "Рів'єра", Дніпровська наб., 12, Київ, 02098



Пропонуємо понад 50 моделей надувних човнів найвищих світових стандартів від яхтових тендерів, спортивних і професійних човнів, а також човни для відпочинку, рибалки та полювання

(044) 229-49-25
(067) 545-80-64
(095) 328-26-15

info@grandboats.kiev.ua

Golden Line G500 – шаг к совершенству

Текст: Владимир НАУМЕНКО
Фото: Сергей ПОЛИЩУК

Не думаю, что только конкуренция внутри самого популярного у нас класса малых моторных судов – надувных лодок с жестким днищем привела к появлению на рынке лодки Golden Line G500 от фирмы GRAND. Во-первых, RIB длиной 5 м логично заполняет место в модельном ряду компании. Во-вторых, развитие и пополнение модельного ряда один из самых объективных показателей развития фирмы-производителя.



Заметно, что при разработке были учтены пожелания многих будущих владельцев. Чем же отличается G500 от бестселлера прошлого десятилетия G480? Самое заметное – внутренняя ширина кокпита!

Консоль выполнена в агрессивном спортивном стиле и при меньшей высоте располагает большими возможностями для размещения приборов и, кроме этого, доступ к внутреннему объему стал удобнее. Носовой диван расширяется к левому борту и заполняет «мертвую зону» между бортом – баллоном и самим диваном. Теперь пассажиру удобнее сидеть в пол-оборота к направлению движения лодки. Заботясь о комфорте пассажиров, в этом же месте удалось разместить и подстаканники. Носовой диван разделен на два герметичных отсека: меньший (0,04 м³) используется для хранения якоря и якорного каната, что очень удобно – якорь можно быстро отдать или выбрать при помощи роульса, расположенного на накладке, интегрированной в носовую часть RIB. На ней же смонтированы ходовые огни и утапливаемая швартовная утка. Личные вещи экипажа находятся в «чистом» большем отсеке (0,20 м³). И это еще не все. При помощи сандека (опция) носовой диван превращается в удобное место для отдыха. Мягкая часть, обивка сидений выполнены из ткани SUNBRELLA (опция).

Радикальные изменения рецесса для двигателя и кормовой части лодки позволили значительно увеличить объем кормового рундука и довести его до 0,97 м³. Лееры на баллонах, по обеим сторонам консоли, бортовые у кормового дивана обеспечивают безопасность и комфорт экипажу в любой зоне лодки. В двухцветном исполнении баллон корпуса G500 выглядит как единое целое – солидно и вместе с тем эффектно. Обводы стеклопластикового днища органично сочетаются с надувными бортами, создавая зрительно сбалансированный силуэт. Видно, что конструкторы GRAND уже выработали свои традиции и свой фирменный стиль. Сбалансированные формы дополняют тщательно выполненные детали – идеальные швы надувной части практически незаметны, стильные законцовки на баллонах, утапливаемые утки, петли и ручки крышек рундуков, крепления лееров, проводка элементов дистанционного управления двигателем в подпалубном тоннеле – все это подчеркивает «породистость» лодки G500. Клапаны пяти отсеков надувного корпуса дополнены функцией автоматического стравливания избыточного давления – при сильном нагреве на солнце они надежно защищают баллоны от повреждений. Кокпит самоотливной, попавшая вода попадает в два боль-



ших шпигата в кормовой части кокпита и удаляется за борт через транец по трубам с невозвратными клапанами. Размещенная над кормовым диваном металлическая трубчатая арка позволяет разместить как навигационное, так и дополнительное оборудование – аудиокolonки, всевозможные держатели, крепления фалов для буксировки лыжника или вейкбордиста. G500 получился очень вместительным и при 5-метровой длине будет безусловным лидером по обитаемости среди RIB, да и среди общепринятых плавсредств таких размеров у него будет немного конкурентов.

Пятичасовые испытания в Киеве на р. Днепр и в устье р. Десенка в просторном открытом ветрам месте подтвер-

дили высокие мореходные качества новой модели. Условия: средняя температура воздуха – 4 °С, высота волны – 0-0,1 м, скорость ветра – до 2 м/с.

Установленный на транце 4-тактный подвесной мотор с максимальной рекомендуемой мощностью 115 л.с. YAMAHA F115BETL с алюминиевым 3-лопастным винтом шагом 21 дюйм был совсем не запредельным. На испытаниях с экипажем из двух человек, штатном снабжении на борту и полным топливным баком, поведение RIB было вполне предсказуемым. При разгоне лодка слегка приподнимала нос и на 2700 об./мин. мотора выходила на глиссирование, развивая 26 км/час. При максимальных 6300 об./мин., изменяя наклон (трим) двигателя, уда-



лось достичь 82,4 км/час. На гладкой воде лодка шла абсолютно стабильно, чуть касаясь поверхности воды кормовыми участками баллонов. По достижении наибольшей скорости на гладкой воде эффект раскачиваемости отсутствовал. Килеватый корпус с двумя парами реданов хорошо «держал воду». Когда на борту разместились пять человек, лодка достаточно легко и без излишнего дифферента вышла на устойчивое глиссирование, развивая те же 26 км/час при 2850 об./мин. Наибольшая скорость при такой нагрузке составила 73,2 км/час, причем

лодка значительно лучше реагировала на трим двигателя при кормовой центровке.

Это подтверждает правильность расчета и распределения весовой нагрузки на стадии проектирования, что способствует достижению высоких мореходных качеств.

Весьма порадовала управляемость. При полных оборотах перекладка штурвала на борт мягко вписывала RIB в циркуляцию. На максимальной скорости можно было войти в циркуляцию с радиусом до четырех длин корпуса, а работая синхронно газом

и штурвалом можно развернуть лодку буквально «на пятке». Крен не был чрезмерным, но и «блинчиком» (боковое скольжение) лодка не шла. На всех режимах G500 отлично держит курс, штурвала можно было и не касаться даже на малых оборотах. На заднем ходу приходилось подрабатывать рукояткой газа для более энергичной реакции корпуса на положение штурвала.

Вспоминается ходовые испытания GRAND S550LE, проведенные в прошлом году («Шкипер», № 4/2013) – новая лодка при меньшей длине при



ХАРАКТЕРИСТИКИ GRAND GOLDEN LINE G500

Длина наибольшая, м	5,00
Ширина наибольшая, м	2,30
Длина кокпита, м	3,32
Ширина кокпита, м	1,28
Диаметр баллонов, см	46-50
Количество отсеков	5
Вес лодки, кг	435
Грузоподъемность, кг	800
Мощность двигателя, л.с.	
минимальная	70
рекомендуемая	90
максимальная	115
Максимальный вес двигателя, кг	200
Топливный бак, л	90
Высота транца, мм	508
Категория плавания*	D/C
Цена лодки в Украине – от \$10000 по курсу НБУ	

* Согласно классификации Европейской Директивы для некоммерческих судов № 94/25/ЕС.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Клапан избыточного давления 0,24 Bar
- Сандек с подушкой
- Защита киля и баллонов
- Комплект электрооборудования
- Навигационная арка/арка для буксировки лыжников
- Носовой леер безопасности
- Купальная платформа с трапом
- Солнцезащитный тент на 3 опорах
- Тент на лодку

- 1 – Отсек для хранения якоря (0,04 м³)
- 2 – Носовой отсек (0,20 м³)
- 3 – Отсек рулевой стойки (0,17 м³)
- 4 – Контейнер для предметов в рулевой стойке
- 5 – Топливный бак (90 л)
- 6 – Кормовой сухой отсек (0,85 м³)
- 7 – Кормовой мокрый отсек (0,12 м³)

Скорость Golden Line G500 в зависимости от оборотов двигателя и количества экипажа на борту

Обороты двигателя, об./мин.	Yamaha F70AETL* гребной винт 3-13 ¹ / ₂ х15		Yamaha F115BETL гребной винт 3-13х21	
	Скорость, км/ч			
	2 чел.	5 чел.	2 чел.	5 чел.
700	4,9	4,7	5,6	5,4
1000	6,7	6,5	7,1	6,9
1500	7,9	7,8	8,4	8,2
2000	8,6	8,3	9	8,8
2500	13,7	13,4	14,5	14,2
3000	24,2	23,7	26,5	25,8
3500	34,8	34,1	37,2	36,4
4000	39,9	38,9	41,3	40,5
4500	46,1	45	52,6	48,9
5000	50,2	48,6	56,4	51,6
5500	58,4	53,2	69,6	63,1
6000	68	59	79,3	70,3
6100		60		73,2
6300	72,2	-	82,4	-

* Скоростные характеристики с двигателем Yamaha F70AETL предоставлены производителем.

спортивном стиле вождения ведет себя намного лучше.

Отсутствие индивидуального кресла (фактически боковая поддержка на рабочем месте была только справа) для водителя сначала насторожило, но в поворотах G500 вела себя великолепно, крепясь внутрь ровно на столько, что сидящие в кокпите чувствовали себя уверенно и комфортно, держась за леера без особых усилий. Размещение места водителя на кормовом диване отвечает всем современным требованиям. Отличный обзор приборов, удобный доступ к панелям управления эхолотом, аудиосистемой, радиостанцией. Невысокое ветровое стекло отлично защища-

ет от встречного ветра, напомним, температура воздуха во время тест-драйва была всего 4 °С.

Увеличение килеватости корпуса в сравнении с хорошо зарекомендовавшей себя на рынке G480, с 20° до 21° на миделе и с 17° до 18° на транце при увеличении ширины отгибаскулы пошло только на пользу. Лодка удобна во всех отношениях без каких-либо потерь в скорости и мореходности. Стабильное движение и грациозное поведение при выполнении довольно резких, даже агрессивных, маневров, преодоление крутой стоячей волны под метр высотой с подлетом и обнажением днища сопровождалось обильным брызгообразованием, но в кокпит вода и



даже брызги не попадали. Важно и то, что жесткий корпус не гремел, как пустая стеклопластиковая скорлупа.

Выводы

Чрезвычайно интересный RIB премиум-сегмента в модельном ряду компании GRAND. Модель G500 отличается лучшей эргономикой, внешними характеристиками не только среди лодок GRAND, но и от всех остальных, представленных у нас на рынке.

Grand Golden Line G500 – яркая престижная лодка. Этот RIB идеально подходит для состоятельных любителей активного отдыха на воде. Ее с успехом можно использовать и для динамичных прогулок, водных аттракционов, буксировки лыжника или вейкбордиста, а при организации соревнований по водным видам спорта, как судейское, тренерское или спасательное судно.

Покупать такую, довольно дорогостоящую водно-моторную техни-

ку, безусловно, нужно у представителя производителя, который поддерживает заводскую гарантию компании GRAND, осуществляет предпродажную подготовку и дальнейшее гарантийное и послегарантийное обслуживание.



Дилеры GRAND MARINE в Украине

КИЕВ

Германтон
(044) 2294925, (044) 2294975,
(067) 5458064, (095) 3282615
www.grandboats.kiev.ua

Адвенчер Ленд
(044) 2068100
www.kater.ua

ABC Motors
(044) 2233881, (050) 2333881,
(067) 2233881
www.motor.com.ua

ДжейВи-Моторс
(044) 3833878, (050) 5158811
www.jv-motors.com.ua

ДНЕПРОПЕТРОВСК

Мир лодок
(056) 7600950, (056) 7600951,
(056) 7260462, (056) 7601123
www.boatsland.com

ЧЕРКАССЫ
ЧП "Шевченко"
(093) 2014451

ХАРЬКОВ

Аква Моторс
(057) 7040199
www.aquamotors.com.ua

МАРИУПОЛЬ
Аква-мото-техника
(0629) 582890,
(050) 4709959