



Технологія, якій довіряють у всьому світі

Спробуйте збільшити крутний момент і підвищити тягу в усьому діапазоні частоти обертів за допомогою цього потужного атмосферного двигуна об'ємом 5,6 літрів. І ви отримаєте захоплюючі враження, керуючи великим човном, де продуктивність дійсно має значення.

Достаньте свій улюблений напій із холодильника і скоштуйте апетитний теплий обід під фонове звучання улюблених мелодій. Високопотужна система заряджання бортової електроніки дає вам можливість провести ідеальний день на воді.

Мотор XTO V8 потужністю 400 к. с. оснащено вбудованою цифровою електричною системою керування.

Насолоджуйтеся плавнішим та інтуїтивнішим керуванням і акуратним виглядом корми без гідравлічних насосів та шлангів. Більше того, ця система легко підключається до системи Helm Master EX від Yamaha.



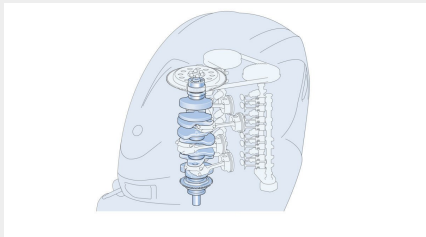
- Максимальна потужність - 5,6 л • 32-вольт • 60° V8 • система електронного впорскування пального • змінна синхронізація розподільчого валу
- 3D-графіка преміум-класу
- Функція TotalTilt™ з інтегрованим обмеженням нахилу для легкого руху з причепом і зручності при нахилі.
- Індикатор роботи гвинта на моторі (опція)
- Ефективний чотиритактний двигун із безпосереднім впорскуванням
- Цифрове електричне керування (DES) на двигунах Steer by Wire.
- На 300% більше зворотної тяги від нової вихлопної системи
- Надійність - колінчастий вал виготовляється за замовленням
- Надійність - нова надміцна система передач
- Елегантний дизайн нижнього блоку з масивним редуктором
- Двокамерний масляний насос для екстремальних умов
- Зручна система зміни триманнісного

Технологія, якій довіряють у всьому світі

Якщо вам потрібне поєднання потужного крутного моменту та передових технологій, то підвісний мотор ХТО V8 потужністю 400 к. с. преміум-класу – це саме то, що ви шукаєте, оскільки він забезпечує потужність, продуктивність і точність керування під час вашої подорожі на човні.

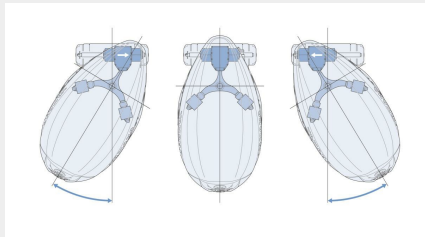
Його захоплюючий і динамічний вигляд додає вашому човну характерного стилю Yamaha, відображаючи провідні концепції та технології, які містяться всередині.

Безпосереднє вприскування підвищує продуктивність і оптимізує споживання палива. Інтегроване цифрове електронне керування з можливістю підключення системи Helm Master EX® від Yamaha для кращого контролю забезпечує плавне й точніше керування й водночас зберігає відчуття єдності з водою. Зворотна тяга підвищує маневреність в обмеженому просторі.



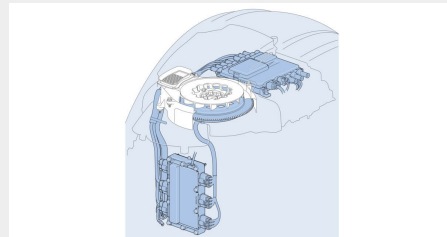
Атмосферний двигун V8 об'ємом 5,6 л

Відкрийте для себе новітні технології Yamaha. Оцініть функції, як-от система безпосереднього впорскування палива з 5 насосами, змінна синхронізація розподільного валу (VCT), два верхніх розподільних вали (DOHC), двокамерний масляний насос, 2-ступінчастий водяний насос, чотири термостати й наша унікальна вбудована вихлопна система.



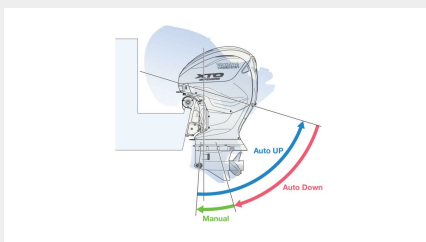
Інтегрована цифрова електрична система керування

Власникам подобається ця високоефективна вбудована система керування, яка забезпечує плавніший та інтуїтивніший режим керування човном, до того ж вона легша та не така складна, як окрема гідравлічна система, а також зручна в налаштуванні та експлуатації, отже встановлювати її набагато швидше та значно простіше.



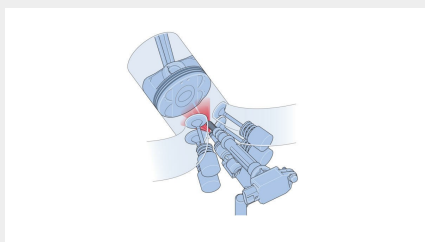
Просте обслуговування, потужне заряджання

Заміну трансмісійного масла у воді можна легко виконати прямо на причалі, що спрощує цей процес. Кожух, що складається з кількох елементів із замками швидкого доступу забезпечує надійний і легкий доступ для виконання обслуговування та регулювання. Нарешті, високопотужна система забезпечує стабільне заряджання навіть за низьких обертів



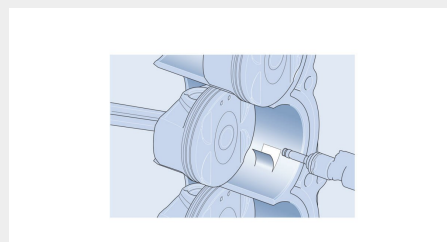
Функція TotalTilt™ із інтегрованим обмежувачем нахилу

Ексклюзивна функція TotalTilt™ від Yamaha дозволяє досягати повного нахилу з будь-якого положення простим подвійним натисканням відповідної кнопки нахилу. Звуковий сигнал попереджає команду судна перебувати на відстані від підвісного мотора, а вбудований обмежувач нахилу допомагає запобігти випадковому пошкодженню.



Максимальна ефективність завдяки безпосередньому вприскуванню

Yamaha прагне забезпечити ще більшу ефективність і економічність, а паливна система XTO V8 потужністю 400 к. с. є ідеальним прикладом того, як ми досягаємо цієї мети, починаючи від першого в історії 4-тактного двигуна з безпосереднім вприскуванням і закінчуючи системою зворотного вихлопу з посиленням тяги.



Довговічна конструкція.

Кожен елемент мотора XTO V8 потужністю 400 к. с. забезпечує неперевершену якість збірки. Масивний колінчастий вал, потужні шестерні, що поглинають крутний момент, опорний вал надзвичайно великого діаметру та конструкція редуктора з низьким коефіцієнтом тертя та кращим охолодженням сприяють надійній роботі.

Мотор	
Тип мотора	4-stroke, DOHC, V8
Робочий об'єм	5,559cc
Кількість циліндрів / Конфігурація	V8
Діаметр циліндра x хід поршня	96.0 x 96.0
Потужність на валу гвинта в середньому діапазоні оборотів	400hp @ 6,000rpm
Діапазон роботи при повному газі	5,000 - 6,000rpm
Система змазки	Wet sump
Система індукції палива	Direct Injection
Система запалювання	Electronic ignition (TCI)
Система запуску	Electronic ignition (TCI)
Передавальне відношення	25/14 1.79
Габарити	
Об'єм масляного бака	7.8L
Вага без гвинта	437 kg - 458 kg



XTO 400hp V8

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images.

Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.