



Уверенность в любой ситуации

Совершенно неважно, профессионал вы или просто используете лодку для отдыха, моторы Yamaha помогут получить максимум пользы, удовольствия и впечатлений.

Последние достижения компании в области четырёхтактных подвесных моторов – электронный впрыск, 16клапанные двухвальные головки, улучшенные системы впуска и выпуска – обеспечивают характеристики, не имеющие себе равных в классе. Эффективная работа гарантируется системой микрокомпьютерного управления, которая точно контролирует все параметры мотора – от подготовки топливной смеси до эффективности сгорания и технического обслуживания. При этом за счёт новаторских технологий чистого сжигания топлива удаётся сохранить окружающую среду.

Серия моторов F80, F90 и F100 укомплектована всем необходимым. В списке оснащения система лёгкого запуска PrimeStart™, мощный генератор, дистанционная широкодиапазонная регулировка положения мотора (WRPTT) и система предупреждения. Всё это даёт уверенность в том, что, находясь на воде, вы полностью контролируете ситуацию.

- ▶ Система впрыска топлива Yamaha EFI
- ▶ Современные системы предупреждения
- ▶ Совместимость с системой Yamaha Digital Network
- ▶ Система лёгкого запуска PrimeStart™
- ▶ Регулируемые обороты для троллинга
- ▶ Дистанционная широкодиапазонная регулировка положения мотора (WRPTT)
- ▶ Ограничитель угла наклона двигателя (опция)
- ▶ Мощный генератор
- ▶ Система плавания на мелководье
- ▶ Система промывки пресной водой



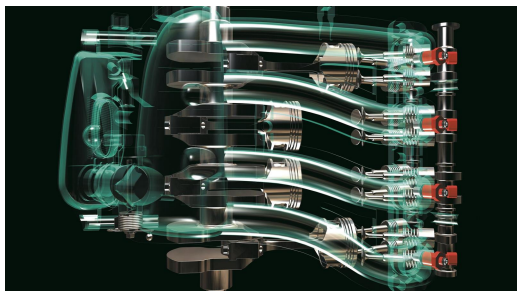
Технологии, которым доверяет весь мир

Для приключений на открытой воде моторы Yamaha обеспечат безупречный баланс мощности и надежности.

Передовые морские технологии Yamaha, в том числе революционное размещение компонентов двигателя и оригинальные системы впуска и выхлопа, обеспечивают высочайшую эффективность, гарантируемую системой микрокомпьютерного управления, контролирующей всё – от подготовки топливной смеси и эффективности сгорания до графика технического обслуживания.

Отличаясь мощностью, высокими рабочими характеристиками и удобством в эксплуатации, наши специально разработанные морские двигатели в то же время защищают окружающую среду благодаря современным технологиям, обеспечивающим эффективное сгорание топлива.



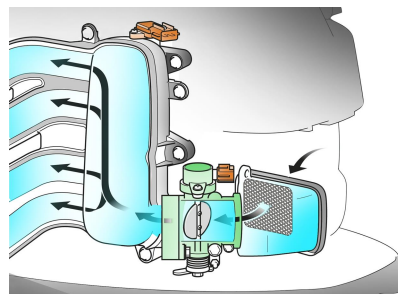


16-клапанный 4-цилиндровый рядный двигатель

Двигатель с четырьмя клапанами на цилиндр и двумя распределителями обеспечивает эффективность газообмена и оптимизирует расход топлива. Система зажигания TCI гарантирует лёгкость запуска, повышение срока службы свечей и непревзойдённую надёжность.

Дроссельная заслонка увеличенного диаметра

Увеличенная дроссельная заслонка в сочетании с новым впускным коллектором минимизирует сопротивление потока воздуха. Это обеспечивает мгновенную реакцию на открытие «газа» при любых условиях эксплуатации и эффективное использование топлива.



Современные системы предупреждения

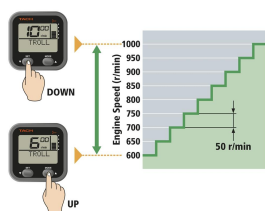
Системы предупреждения на моторах F80/F90/F100 контролируют ключевые параметры. В случае неисправности включаются звуковые и визуальные предупреждения, обороты двигателя автоматически уменьшаются.

Цифровые измерительные приборы

Моторы F80/F90/F100 совместимы с цифровыми сетевыми приборами Yamaha. На тахометре выводятся обороты, моточасы, угол дифферента, давление масла, имеются контрольные лампы и регулятор оборотов. На спидометре указывается остаток топлива и его расход.



Remote control model (ET)

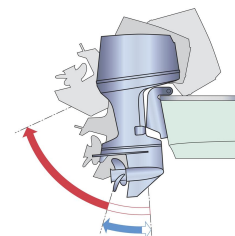


Регулируемые обороты для троллинга

С помощью штатного тахометра 6Y8 или 6Y9 судоводитель сможет точно регулировать обороты двигателя при троллинге в диапазоне от 550 до 1000 об/мин с шагом 50 об/мин для тонкой регулировки скорости судна. Режим автоматически отключится при достижении 3000 об/мин.

Дистанционное изменение положения мотора

Быстрая широкодиапазонная регулировка (WRPTT), осуществляемая нажатием кнопок управления, позволяет изменять угол установки мотора в диапазоне от -4° до $+16^\circ$. При этом отрицательные углы улучшают разгон и позволяют быстро выйти на режим глиссирования.



Двигатель	F80	F100
Тип двигателя	4-тактный	4-тактный
Рабочий объем	1 596 см ³	1 596 см ³
Число цилиндров/конфигурация	4/рядный, 16-клапанный, DOHC	4/рядный, 16-клапанный, DOHC
Диаметр цилиндра x ход поршня	79,0 x 81,4 мм	79,0 x 81,4 мм
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	58,8 кВт / 5 500 об/мин	73,6 кВт / 5 500 об/мин
Диапазон работы при полном газе	5 000 - 6 000 об/мин	5 000 - 6 000 об/мин
Система смазки	мокрый картер	мокрый картер
Топливная система	Электронный впрыск топлива (EFI)	Электронный впрыск топлива (EFI)
Зажигание / доп. система	транзисторная система зажигания TCI	транзисторная система зажигания TCI
Система запуска	Электростартер, Prime Start™	Электростартер, Prime Start™
Передаточное отношение	2.27 (25/11)	2.27 (25/11)

Габариты	F80	F100
Рекомендуемая высота транца судна	L:536 мм X:664мм	L:536 мм X:664мм
Масса с винтом	F80BETL: 170.0 кг, F80BETX: 173.0 кг	F100DETL: 170.0 кг, F100DETX: 173.0 кг
Емкость топливного бака	-	-
Емкость масляного картера	3,7 л	3,7 л

Дополнительные функции	F80	F100
Управление	Дистанционное управление	Дистанционное управление
Способ изменения дифферента и наклона	Электропривод	Электропривод
Катушка зажигания/генератор	12В - 25А с регулятором напряжения	12В - 25А с регулятором напряжения
Ограничитель угла наклона двигателя (только для моделей с дистанционным управлением)	приобретается дополнительно	приобретается дополнительно
Иммобилайзер	-	-
Винт	приобретается дополнительно	приобретается дополнительно
Противоположное вращение винтов	-	-
Система плавания на мелководье	Стандартный	Стандартный
Цифровые сетевые приборы II (цветной ЖК-дисплей)	-	-
Цифровые сетевые приборы (круглой/квадратной формы)	приобретается дополнительно	приобретается дополнительно
Регулируемые обороты для троллинга	С электронными приборами или с многофункциональным румпелем	С электронными приборами или с многофункциональным румпелем
Система зарядки двух аккумуляторов	-	-
Система амортизации переключения (SDS)	приобретается дополнительно	приобретается дополнительно
Примечание	,	,



моделі

F80 // F90 // F100



F100



F80