



Мощные и удобные

Ощущения мощности на воде не обязательно связаны с большим и громоздким подвесным мотором, который к тому же требует усилий по транспортировке. Обратите внимание на F8 и F9.9 – они имеют малый вес, конструкцией предусмотрена встроенная ручка для переноски.

Оцените преимущества очень тихой работы, превосходной экономии топлива и надёжности. Благодаря использованию передовых технологий, обеспечивающих эффективное сгорание топлива, достигаются низкие уровни вредных выбросов в окружающую среду. Система электронного зажигания CDI гарантирует запуск с первой попытки, а поворотная ручка «газа» и система передач с реверсом и нейтралью (FNR) делают эксплуатацию мотора простой и безопасной.

Долговечность подвесным моторам Yamaha дают алюминиевый сплав YDC30, цинковое покрытие, высококачественная нержавеющая сталь и пятислойная окраска наружных поверхностей.

- ▶ Эргономичная рукоятка румпеля
- ▶ Удобная ручка для переноски
- ▶ Компактный и эффективный мотор
- ▶ Впечатляющая тяга
- ▶ Система промывки пресной водой
- ▶ Система плавания на мелководье
- ▶ Ограничитель оборотов
- ▶ Защита от запуска на передаче
- ▶ Звуковое предупреждение о низком давлении масла



Технологии, которым доверяет весь мир

Для приключений на открытой воде моторы Yamaha обеспечат безупречный баланс мощности и надежности.

Передовые морские технологии Yamaha, в том числе революционное размещение компонентов двигателя и оригинальные системы впуска и выхлопа, обеспечивают высочайшую эффективность, гарантируемую системой микрокомпьютерного управления, контролирующей всё – от подготовки топливной смеси и эффективности сгорания до графика технического обслуживания.

Отличаясь мощностью, высокими рабочими характеристиками и удобством в эксплуатации, наши специально разработанные морские двигатели в то же время защищают окружающую среду благодаря современным технологиям, обеспечивающим эффективное сгорание топлива.





Передовая конструкция двигателя

F8 и F9.9 - компактные и эффективные двухцилиндровые двигатели с одним верхним распределительным валом (SOHC).

Современный дизайн румпельной рукоятки и элементов управления (F9.9)

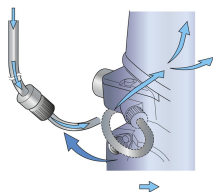
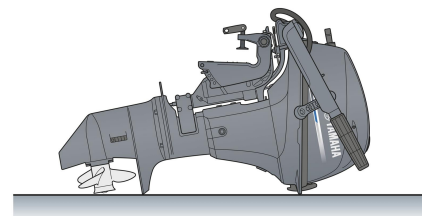
Рукоятка имеет оптимальную длину и удобна для использования. Рычаг переключения передач расположен на рукоятке в пределах легкой досягаемости для уверенного управления во время движения.



Удобная ручка для переноски

Конструкцией двигателя предусмотрена встроенная ручка для переноски. При хранении ее можно сложить, что делает мотор более компактным для хранения.

Компактность при хранении мотора

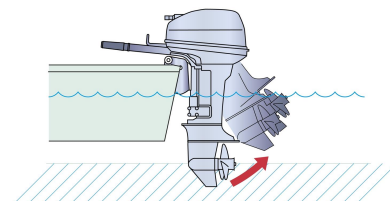


Система промывки пресной водой

Специально для эффективной очистки водяных каналов от скопления соли и грязи инженеры Yamaha в передней части мотора разместили штуцер. Он позволяет промыть водяные каналы, не запуская мотор. Это очень эффективный способ уменьшения коррозии и продления срока службы.

Система плавания на мелководье

Благодаря системе плавания на мелководье, разработанной компанией Yamaha, можно смело плавать вдоль берега. Гребной винт надёжно защищён, что позволяет подойти так близко к берегу, как вам это требуется в озёрах с тёмной водой или на мелководье.



Двигатель	F9-9	F8
Тип двигателя	4-тактный	4-тактный
Рабочий объем	212 см ³	212 см ³
Число цилиндров/конфигурация	2/рядный, SOHC	2/рядный, SOHC
Диаметр цилиндра x ход поршня	56,0 x 43,0 мм	56,0 x 43,0 мм
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	7,3 кВт / 5 500 об/мин	5,9 кВт / 5 500 об/мин
Диапазон работы при полном газе	5 000 - 6 000 об/мин	5 000 - 6 000 об/мин
Система смазки	мокрый картер	мокрый картер
Топливная система	Карбюратор	Карбюратор
Зажигание / доп. система	конденсаторная система зажигания CDI	конденсаторная система зажигания CDI
Система запуска	Ручная (МН), Электростартер (Е)	Ручная
Передаточное отношение	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)

Габариты	F9-9	F8
Рекомендуемая высота транца судна	S:431 мм L:558мм	S:431 мм L:558мм
Масса с винтом	F9.9JMS: 40.0 кг, F9.9JML: 41.0 кг, F9.9JES:42.0 кг F9.9JEL:43.0 кг	F8FMHS: 40.0 кг, F8FMHL: 41.0 кг
Емкость топливного бака	отдельный, 12 л	отдельный, 12 л
Емкость масляного картера	0,8 л	0,8 л

Дополнительные функции	F9-9	F8
Управление	Румпельная рукоятка (МН), Дистанционное управление (Е)	Румпельная рукоятка
Способ изменения дифферента и наклона	Ручная	Ручная
Катушка зажигания/генератор	12В - 6А *приобретается дополнительно с регулятором напряжения **	12В - 6А с регулятором напряжения *опция **
Ограничитель угла наклона двигателя (только для моделей с дистанционным управлением)	-	-
Иммобилайзер	-	-
Винт	Включен	Включен
Противоположное вращение винтов	-	-
Система плавания на мелководье	Стандартный	Стандартный
Цифровые сетевые приборы II (цветной ЖК-дисплей)	-	-
Цифровые сетевые приборы (круглой/квадратной формы)	-	-
Регулируемые обороты для троллинга	-	-
Система зарядки двух аккумуляторов	-	-
Система амортизации переключения (SDS)	-	-
Примечание	, ** Опция для модели МН model, включено для модели Е model	, ** Опция для модели mh model включено для модели Е model

Информация, представленная на сайте, носит информационный характер и не является публичной офертой. Точную информацию можно получить у официальных дилеров ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс». Реальное изображение данной модели техники может отличаться от представленного на фотографии. Вся информация в этом каталоге приведена только для общего ознакомления и может быть изменена без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть показаны суда, управляемые профессионалами; при публикации этих изображений не подразумевались никакие рекомендации или руководства в отношении безопасной эксплуатации или манеры вождения. Обязательно соблюдайте местные правила поведения на воде. При нахождении в лодке обязательно используйте рекомендованные личные спасательные средства и устройства обеспечения безопасности.



F8



F9-9