



Удовольствие вместе с экономией

В современных моторах F70 применяется ряд уникальных технических решений компании Yamaha. Длинноходная конструкция позволила получить высокую мощность и мягкость работы при низких уровнях шума и вибрации.

Эти компактные моторы идеальны для буксировки водных лыжников или вейкбордистов. Электронный впрыск топлива (EFI) и микрокомпьютерный модуль управления двигателем (ECM) позволяют сделать работу двигателя максимально экологичной. При этом обеспечивается эффективное потребление топлива при впечатляющей мощности и высоком крутящем моменте в диапазоне средних и высоких оборотов.

Не забыли инженеры и о таких удобных функциях как дистанционная широкодиапазонная регулировка положения мотора (WRPТТ), система лёгкого запуска PrimeStart™, гарантирующая такой же простой запуск, как в автомобиле. Кроме того, двигатель F70A – самый лёгкий и экономичный в своём классе.

- ▶ 16 клапанов, SOHC с электронным впрыском топлива
- ▶ Цифровые сетевые приборы
- ▶ Система лёгкого запуска PrimeStart™
- ▶ Регулируемые обороты для троллинга
- ▶ Дистанционное изменение положения мотора
- ▶ Компактная форма
- ▶ Ограничитель угла наклона двигателя (опция)
- ▶ Мощный генератор
- ▶ Система плавания на мелководье
- ▶ Современные системы предупреждения

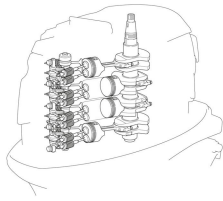


**Самый легкий и
самый мощный
подвесной мотор в
своем классе**

Моторы F70 одни из самых компактных, экономичных и экологичных. Отдыхайте на воде, сохраняя окружающую среду.

В F70 внедрены новейшие морские технологии Yamaha, включая революционное размещение компонентов двигателя. Эффективная работа гарантируется системой микрокомпьютерного управления, контролирующей все - от подготовки топливной смеси и эффективности сгорания до графика технического обслуживания.

Основное внимание при разработке моторов Yamaha уделяется технологиям чистого сгорания, которые защищают окружающую среду, но в то же время не снижают мощность, характеристики и удобство в эксплуатации.

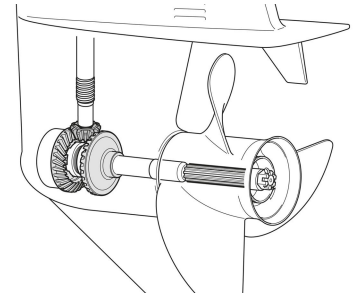


Совершенство 4-цилиндровой конструкции

Конструкторы компании Yamaha, как мировые лидеры в области создания 4-тактных двигателей, понимают и используют достоинства четырёх цилиндров. Длинноходная конструкция F70 позволила получить высокую мощность и мягкость работы.

Передаточное отношение редуктора 2.33

Yamaha F70 обеспечивает отличное ускорение, во многом благодаря конструкции редуктора, который обладает высоким передаточным отношением 2,33:1. Дополнительная надежность достигается за счет использования специально закаленных шестерен для увеличения долговечности.

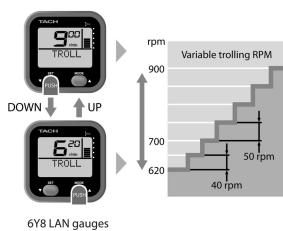


Дистанционное изменение положения мотора

Быстрая широкодиапазонная регулировка (WRPTT), осуществляемая нажатием кнопок управления, позволяет изменять угол установки мотора в диапазоне от -4° до $+16^{\circ}$. При этом отрицательные углы улучшают разгон и позволяют быстро выйти на режим глиссирования.

Цифровые сетевые приборы

Моторы F70 совместимы с цифровыми сетевыми приборами Yamaha. На многофункциональном тахометре выводятся обороты, моточасы, угол дифферента, давление масла, и имеются контрольные лампы и регулятор оборотов. На спидометре также указывается остаток топлива и его расход.



Регулируемые обороты для троллинга

С помощью тахометра 6Y8 или 6Y9 судоводитель сможет точно регулировать обороты двигателя при троллинге в диапазоне 650–900 об/мин с шагом 50 об/мин для тонкой регулировки скорости судна. Режим автоматически отключится при достижении 3000 об/мин.

Современные системы предупреждения

Системы предупреждения на моторах F70 контролируют давление масла, температуру и другие ключевые параметры. В случае неисправности включаются звуковые и визуальные предупреждения и обороты двигателя автоматически уменьшаются.

Двигатель	F70
Тип двигателя	4-тактный
Рабочий объем	996 см ³
Число цилиндров/конфигурация	4/рядный, 16-клапанный, SOHC
Диаметр цилиндра x ход поршня	65,0 x 75,0 мм
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	51,5 кВт / 5 800 об/мин
Диапазон работы при полном газе	5 300 - 6 300 об/мин
Система смазки	мокрый картер
Топливная система	Электронный впрыск топлива (EFI)
Зажигание / доп. система	транзисторная система зажигания TCI
Система запуска	Электростартер, Prime Start™
Передаточное отношение	2.33 (28/12)

Габариты	F70
Рекомендуемая высота транца судна	L:534 мм X:648мм
Масса с винтом	F70AETL: 119.0 кг, F70AETX: 121.0 кг
Емкость топливного бака	отдельный, 25 л
Емкость масляного картера	2,1 л

Дополнительные функции	F70
Управление	Дистанционное управление
Способ изменения дифферента и наклона	Электропривод
Катушка зажигания/генератор	12В - 16А с регулятором напряжения
Ограничитель угла наклона двигателя (только для моделей с дистанционным управлением)	приобретается дополнительно
Иммобилайзер	-
Винт	приобретается дополнительно
Противоположное вращение винтов	-
Система плавания на мелководье	Стандартный
Цифровые сетевые приборы II (цветной ЖК-дисплей)	-
Цифровые сетевые приборы (круглой/квадратной формы)	приобретается дополнительно
Регулируемые обороты для троллинга	С электронными приборами или с многофункциональным румпелем
Система зарядки двух аккумуляторов	-
Система амортизации переключения (SDS)	приобретается дополнительно



F70