



Простые и лёгкие

Эти моторы настолько лёгкие, что вы сможете без особых усилий донести их до воды и установить на своей лодке. Благодаря компактным размерам и большим ручкам их легко транспортировать, а разработанная компанией Yamaha электронная система зажигания CDI обеспечивает лёгкость запуска.

На воде гарантирован низкий расход топлива, простое управление, невысокий уровень шума и вибраций. И, как в любом изделии Yamaha, надёжность гарантируется. У моторов предусмотрен встроенный топливный бак ёмкостью 1,1 л, в кожухе перед карбюратором установлен вспомогательный насос подкачки топлива. Он гарантирует лёгкий запуск двигателя даже после длительного хранения.

Управление осуществляется одной рукояткой с курком «газа». Для рыбака-любителя, которому нужно простое средство передвижения по воде, или для владельца яхты, которому нужен удобный вспомогательный мотор, модели F4B, F5A или F6C будут незаменимыми.

- ▶ Современный дизайн и графика Yamaha
- ▶ Уникальная 3-позиционная система хранения, исключающая утечку масла
- ▶ Компактные размеры и большие ручки для переноски
- ▶ Передачи вперёд-нейтраль-назад для простого управления
- ▶ Встроенный топливный бак ёмкостью 1,1 л
- ▶ Система плавания на мелководье
- ▶ Вспомогательный подкачивающий насос в кожухе
- ▶ Электронная система зажигания CDI обеспечивает лёгкость запуска



Технологии, которым доверяет весь мир

Для приключений на открытой воде моторы Yamaha обеспечат безупречный баланс мощности и надежности.

Передовые морские технологии Yamaha, в том числе революционное размещение компонентов двигателя и оригинальные системы впуска и выхлопа, обеспечивают высочайшую эффективность, гарантируемую системой микрокомпьютерного управления, контролирующей всё – от подготовки топливной смеси и эффективности сгорания до графика технического обслуживания.

Отличаясь мощностью, высокими рабочими характеристиками и удобством в эксплуатации, наши специально разработанные морские двигатели в то же время защищают окружающую среду благодаря современным технологиям, обеспечивающим эффективное сгорание топлива.

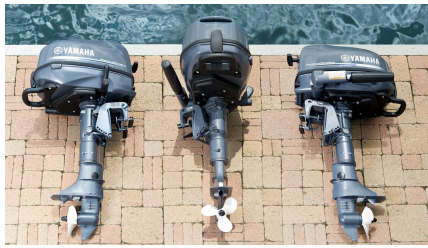


Современный дизайн и графика



Легко и удобно переносить

Благодаря компактным размерам и большим ручкам их легко транспортировать.

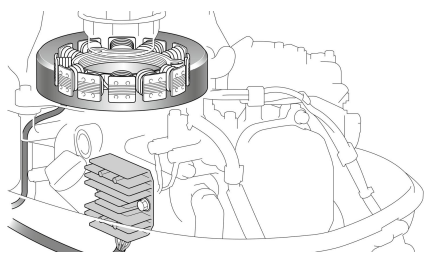
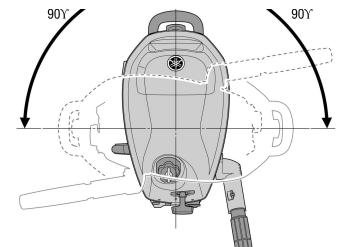


Уникальная 3-позиционная система хранения, исключающая утечку масла

Уникальная система Yamaha позволяет хранить мотор в 3-х положениях не опасаясь утечки масла.

Ход румпельной рукоятки 180°

Мотор позволяет выполнять 90° повороты влево или вправо.



Генератор 12В - 6А (опция)

Встроенный топливный бак ёмкостью 1,1 л

У моторов предусмотрен встроенный топливный бак ёмкостью 1,1 л, в кожухе перед карбюратором установлен вспомогательный насос подкачки топлива. Он гарантирует лёгкий запуск двигателя даже после длительного хранения.



Двигатель	F6	F5	F4
Тип двигателя	4-тактный	4-тактный	4-тактный
Рабочий объем	139 см ³	139 см ³	139 см ³
Число цилиндров/конфигурация	1OHV	1OHV	1, OHV
Диаметр цилиндра x ход поршня	62,0 x 46,0 мм	62,0 x 46,0 мм	62,0 x 46,0 мм
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	4,4 кВт / 5 000 об/мин	3,7 кВт / 5 000 об/мин	2,9 кВт / 4 500 об/мин
Диапазон работы при полном газе	4 500 - 5 500 об/мин	4 500 - 5 500 об/мин	4 000 - 5 000 об/мин
Система смазки	мокрый картер	мокрый картер	мокрый картер
Топливная система	Карбюратор	Карбюратор	Карбюратор
Зажигание / доп. система	конденсаторная система зажигания CDI	конденсаторная система зажигания CDI	конденсаторная система зажигания CDI
Система запуска	Ручная	Ручная	Ручная
Передаточное отношение	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)

Габариты	F6	F5	F4
Рекомендуемая высота транца судна	S:440 мм L:568мм	S:440 мм L:568мм	S:440 мм L:568мм
Масса с винтом	F6CMHS: 27.0 кг, F6CMHL: 28.0 кг	F5AMHS: 27.0 кг, F5AMHL: 28.0 кг	F4BMHS: 27.0 кг, F4BMHL: 28.0 кг
Емкость топливного бака	1,1 л (Встроенный топливный бак) или дополнительный отдельный топливный бак	1,1 л (Встроенный топливный бак) или дополнительный отдельный топливный бак	1,1 л (Встроенный топливный бак) или дополнительный отдельный топливный бак
Емкость масляного картера	0,6 л	0,6 л	0,6 л

Дополнительные функции	F6	F5	F4
Управление	Румпельная рукоятка	Румпельная рукоятка	Румпельная рукоятка
Способ изменения дифферента и наклона	Ручная	Ручная	Ручная
Катушка зажигания/генератор	12В - 6А *приобретается дополнительно	12В - 6А *приобретается дополнительно	12В - 6А *приобретается дополнительно
Ограничитель угла наклона двигателя (только для моделей с дистанционным управлением)	-	-	-
Иммобилайзер	-	-	-
Винт	Включен	Включен	Включен
Противоположное вращение винтов	-	-	-
Система плавания на мелководье	Стандартный	Стандартный	Стандартный
Цифровые сетевые приборы II (цветной ЖК-дисплей)	-	-	-
Цифровые сетевые приборы (круглой/квадратной формы)	-	-	-
Регулируемые обороты для троллинга	-	-	-
Система зарядки двух аккумуляторов	-	-	-
Система амортизации переключения (SDS)	-	-	-



F6



F5



F4