



## Экономичность для профессионалов и любителей

Отличительная черта лодочных моторов Yamaha – наличие новейших технологий, которые служат как профессионалам, так и любителям, использующим свою лодку для отдыха и развлечений.

Электронный многоточечный впрыск топлива (EFI) с системой микрокомпьютерного управления обеспечивает впечатляющую мощность на больших скоростях и значительную тягу на средних оборотах. При этом двигатель выделяется своей топливной экономичностью и не загрязняет окружающую среду. Система PrimeStart™ делает запуск лодочного мотора таким же простым, как старт двигателя автомобиля. А поскольку это мотор Yamaha, он гарантированно будет заводиться с первого раза. Уникальная дистанционная широкодиапазонная регулировка положения мотора (WRPTT) позволяет полностью контролировать ситуацию.

По массогабаритным показателям F40F стоит на границе использования двухтактных и четырёхтактных двигателей, но стоит попробовать его хоть раз, и вы мгновенно почувствуете превосходство четырёхтактной технологии, в том числе благодаря тихой работе.

- ▶ Многоточечный электронный впрыск топлива
- ▶ Цифровые сетевые приборы
- ▶ Система лёгкого запуска PrimeStart™
- ▶ Регулируемые обороты для троллинга
- ▶ Дистанционное изменение положения мотора (FET)
- ▶ Изменение наклона с гидроприводом (FED)
- ▶ Компактная форма
- ▶ Мощный генератор
- ▶ Система плавания на мелководье
- ▶ Система промывки пресной водой



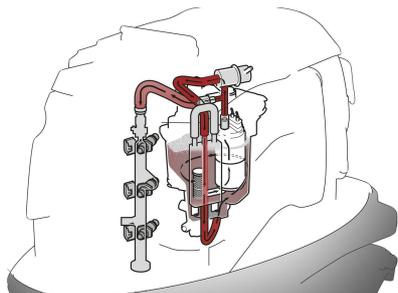
## ***Технологии, которым доверяет весь мир***

Для приключений на открытой воде моторы Yamaha обеспечат безупречный баланс мощности и надежности.

Передовые морские технологии Yamaha, в том числе революционное размещение компонентов двигателя и оригинальные системы впуска и выхлопа, обеспечивают высочайшую эффективность, гарантируемую системой микрокомпьютерного управления, контролирующей всё – от подготовки топливной смеси и эффективности сгорания до графика технического обслуживания.

Отличаясь мощностью, высокими рабочими характеристиками и удобством в эксплуатации, наши специально разработанные морские двигатели в то же время защищают окружающую среду благодаря современным технологиям, обеспечивающим эффективное сгорание топлива.





### Многоточечный электронный впрыск топлива

В конструкции используются передовые технологии, в том числе многоточечный впрыск топлива со снижением парообразования. Микрокомпьютер регулирует состав смеси для мгновенного запуска, обеспечивает быстрый отклик на открытие «газа» и эффективное сгорание.

### Регулируемые обороты для троллинга

С помощью тахометра 6Y8 или 6Y9 судоводитель сможет точно регулировать обороты двигателя при троллинге в диапазоне 650–900 об/мин с шагом 50 об/мин для тонкой регулировки скорости судна. Режим автоматически отключится при достижении 3000 об/мин.

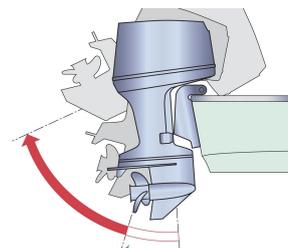


### Цифровые сетевые приборы

Мотор F40 совместим с цифровыми сетевыми приборами Yamaha. На тахометре выводятся обороты, моточасы, угол дифферента, давление масла, и имеются контрольные лампы и регулятор оборотов. На спидометре также указывается остаток топлива и его расход.

### Дистанционное изменение положения мотора (FET)

Быстрая широкодиапазонная регулировка (WRPTT), осуществляемая нажатием кнопок управления, позволяет изменять угол установки мотора в диапазоне от  $-4^{\circ}$  до  $+16^{\circ}$ . При этом отрицательные углы улучшают разгон и позволяют быстро выйти на режим глиссирования.



### Модуль управления двигателем (ECM)

Микрокомпьютер непрерывно отслеживает входящие данные, обеспечивая плавную работу и оптимальную установку зажигания, при нужде активирует системы предупреждения и защиты. Порт подключения к компьютеру позволяет дилерам мгновенно выявлять любые неполадки.

### Система промывки пресной водой

В передней части мотора расположен штуцер, который позволяет промыть водяные каналы мотора после использования, не запуская мотор. Это эффективный способ уменьшения коррозии и продления срока службы.

<b>Двигатель</b>		<b>F40</b>
Тип двигателя	4-тактный	
Рабочий объем	747 см <sup>3</sup>	
Число цилиндров/конфигурация	3/рядный, SOHC	
Диаметр цилиндра x ход поршня	65,0 x 75,0 мм	
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	29,4 кВт / 5 500 об/мин	
Диапазон работы при полном газе	5 000 - 6 000 об/мин	
Система смазки	мокрый картер	
Топливная система	Электронный впрыск топлива (EFI)	
Зажигание / доп. система	конденсаторная система зажигания CDI	
Система запуска	Электростартер, Prime Start™	
Передаточное отношение	2.00 (26/13)	

<b>Габариты</b>		<b>F40</b>
Рекомендуемая высота транца судна	S:414 мм L:536мм	
Масса с винтом	F40FEDL: 95.0 кг, F40FEHDS: 97.0 кг, F40FEHDL: 102.0 кг, F40FETS: 94.0 кг, F40FETL: 98.0 кг	
Емкость топливного бака	отдельный, 25 л	
Емкость масляного картера	1,7 л	

<b>Дополнительные функции</b>		<b>F40</b>
Управление	Румпельная рукоятка (EHD), Дистанционное управление (ET + ED)	
Способ изменения дифферента и наклона	Электропривод (ET), Гидропривод (ED + EHD)	
Катушка зажигания/генератор	12В - 17А с регулятором напряжения	
Ограничитель угла наклона двигателя (только для моделей с дистанционным управлением)	-	
Иммобилайзер	-	
Винт	приобретается дополнительно	
Противоположное вращение винтов	-	
Система плавания на мелководье	Стандартный	
Цифровые сетевые приборы II (цветной ЖК-дисплей)	-	
Цифровые сетевые приборы (круглой/квадратной формы)	приобретается дополнительно	
Регулируемые обороты для троллинга	С электронными приборами или с многофункциональным румпелем	
Система зарядки двух аккумуляторов	-	
Система амортизации переключения (SDS)	-	
Примечание	,	



F40