



## **Лучшее соотношение мощности к весу**

Семейство подвесных моторов последнего поколения F200С, F225F, F250D и F300B рассчитано на самые сложные условия эксплуатации.

Передовой 24клапанный двигатель V6 оснащён двумя верхними распредвалами (DOHC), системой электронного впрыска топлива (EFI) и регулируемым газораспределением (VCT). Применено передовое микрокомпьютерное управление двигателем, в том числе дросселем. Такое решение, вместе с электронным переключением режимов движения, обеспечивает максимально плавное и точное управление, а также стабильность работы и экономичность.

При разработке подвесных лодочных моторов Yamaha основное внимание уделяется передовым технологиям чистого сгорания, которые защищают окружающую среду, но в то же время не снижают мощность двигателя, его рабочие характеристики, ремонтпригодность и удобство в эксплуатации. Лёгкие и компактные двигатели Yamaha F200С, F225F, F250D и F300B всегда гарантируют запас мощности и ресурса для ваших приключений на воде.

- ▶ 24клапанный двигатель V6 с системой электронного впрыска топлива
- ▶ Лучшее соотношение мощности к весу
- ▶ Электронное управление дросселем
- ▶ Управление одним нажатием кнопки "Start / Stop"
- ▶ Цифровые измерительные приборы
- ▶ Синхронизация двигателей (при двойной и тройной установке)
- ▶ Система амортизации переключения (SDS)
- ▶ Регулируемые обороты для троллинга
- ▶ Мощный генератор (70 А)
- ▶ Ограничитель угла наклона двигателя (опция)
- ▶ Система зарядки двух аккумуляторов (опция)



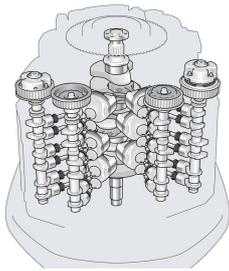
**Самые легкие и  
мощные подвесные  
моторы V6 в своем  
классе**

Подвесные моторы V6 – высшая ступень технологий Yamaha. Передовые электронные системы и непревзойдённая мощность.

При разработке подвесных лодочных моторов Yamaha основное внимание уделяется передовым технологиям чистого сгорания, которые защищают окружающую среду, но в то же время не снижают мощность двигателя, его рабочие характеристики, ремонтпригодность и удобство в эксплуатации.

Лёгкие и компактные двигатели Yamaha всегда гарантируют запас мощности и ресурса для ваших приключений на воде.





### Двигатель V6 рабочим объёмом 3,3\* или 4,2 литра

В основе мотора V6 безгильзовые цилиндры с плазменным напылением, два верхних распредвала (DOHC) с четырьмя клапанами на цилиндр и регулируемым газораспределением (VCT). Передовые технологии обеспечили лучшее в классе отношение мощности к рабочему объёму.

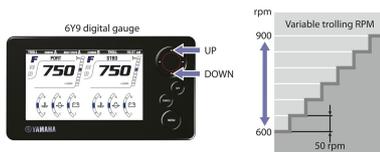
### Новая технология плазменного напыления

Новые технологии позволили отказаться от гильз в пользу цельнолитых цилиндров с применением плазменного напыления. Это повышает твёрдость рабочей поверхности на 60 %. При этом конструкция получается легче, улучшается охлаждение и снижается трение.



### Электронное управление дросселем

Вспомогательная система электронного управления дросселем и режимами движения позволяет точно подбирать обороты мотора для троллинга в диапазоне 600–1000 об/мин с шагом 50 об/мин. Кроме того, синхронизируется работа двух и трёх двигателей.



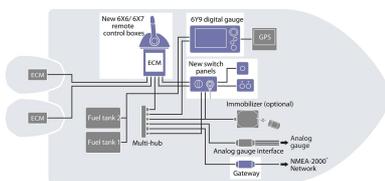
### Управление одним нажатием кнопки "Start / Stop" для нескольких двигателей

Нажатие одной кнопки "Start / Stop" позволяет запустить и остановить установку с несколькими двигателями.



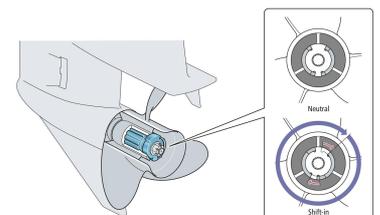
### Новая система Digital Network System II

Система Yamaha Digital Network System II включает новые приборы 6Y9, цветной ЖК-дисплей высокого разрешения, новые кнопочные панели запуска/остановки, блоки управления, принадлежности и шлюз NMEA-2000®.



### Система амортизации переключения (SDS)

Для того чтобы устранить ударные нагрузки при переключении режимов, компания Yamaha разработала и запатентовала систему амортизации переключения (SDS). Она гасит вибрации и шум, обеспечивая более плавное и тихое переключение передач.



| Двигатель   | F300B                                 | F250D                                 | F225F                                 |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Тип двигателя                                       | 4-тактный                             | 4-тактный                             | 4-тактный                             |
| Рабочий объем                                       | 4 169 см <sup>3</sup>                 | 4 169 см <sup>3</sup>                 | 4 169 см <sup>3</sup>                 |
| Число цилиндров/конфигурация                        | V6 (60°), 24-клапанный, DOHC with VCT | V6 (60°), 24-клапанный, DOHC with VCT | V6 (60°), 24-клапанный, DOHC with VCT |
| Диаметр цилиндра x ход поршня                       | 96,0 x 96,0 мм                        | 96,0 x 96,0 мм                        | 96,0 x 96,0 мм                        |
| Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов | 220,7 кВт / 5 500 об/мин              | 183,8 кВт / 5 500 об/мин              | 165,5 кВт / 5 500 об/мин              |
| Диапазон работы при полном газе                     | 5 000 - 6 000 об/мин                  | 5 000 - 6 000 об/мин                  | 5 000 - 6 000 об/мин                  |
| Система смазки                                      | мокрый картер                         | мокрый картер                         | мокрый картер                         |
| Топливная система                                   | Электронный впрыск топлива (EFI)      | Электронный впрыск топлива (EFI)      | Электронный впрыск топлива (EFI)      |
| Зажигание / доп. система                            | транзисторная система зажигания TCI   | транзисторная система зажигания TCI   | транзисторная система зажигания TCI   |
| Система запуска                                     | Электростартер, Prime Start™          | Электростартер, Prime Start™          | Электростартер, Prime Start™          |
| Передаточное отношение                              | 1.75 (21/12)                          | 1.75 (21/12)                          | 1.75 (21/12)                          |

| Габариты                          | F300B  | F250D  | F225F   |
|-----------------------------------|--|--|---|
| Рекомендуемая высота транца судна | X:643 мм U:770мм   | X:643 мм U:770мм   | X:643 мм U:770мм  |
| Масса с винтом                    | F300BETX: 260.0 кг, FL300BETX: 260.0 кг, F300BETU: 268.0 кг, FL300BETU: 268.0 кг | F250DETX: 260.0 кг, FL250DETX: 260.0 кг, F250DETU: 268.0 кг, FL250DETU: 268.0 кг | F225FETX: 260.0 кг, FL225FETX: 260.0 кг, F225FETU: 268.0 кг |
| Емкость топливного бака           | -  | -  | -   |
| Емкость масляного картера         | 6,3 л  | 6,3 л  | 6,3 л   |

| Дополнительные функции   | F300B   | F250D   | F225F   |
|--|---|---|---|
| Управление   | Электронное управление двигателем (DBW)                     | Электронное управление двигателем (DBW)                     | Электронное управление двигателем (DBW)                     |
| Способ изменения дифферента и наклона  | Электропривод   | Электропривод   | Электропривод   |
| Катушка зажигания/генератор  | 12В - 70А с регулятором напряжения                          | 12В - 70А с регулятором напряжения                          | 12В - 70А с регулятором напряжения                          |
| Ограничитель угла наклона двигателя (только для моделей с дистанционным управлением) | Опция   | Опция   | Опция   |
| Иммобилайзер   | -   | -   | -   |
| Винт   | приобретается дополнительно                                 | приобретается дополнительно                                 | приобретается дополнительно                                 |
| Противоположное вращение винтов  | Доступно (ETX, ETU)   | Доступно (ETX, ETU)   | Доступно (ETX)  |
| Система плавания на мелководье   | Стандартный   | Стандартный   | Стандартный   |
| Цифровые сетевые приборы II (цветной ЖК-дисплей)                                     | приобретается дополнительно                                 | приобретается дополнительно                                 | приобретается дополнительно                                 |
| Цифровые сетевые приборы (круглой/квадратной формы)                                  | приобретается дополнительно                                 | приобретается дополнительно                                 | приобретается дополнительно                                 |
| Регулируемые обороты для троллинга   | С электронными приборами или с многофункциональным румпелем | С электронными приборами или с многофункциональным румпелем | С электронными приборами или с многофункциональным румпелем |



моделі

F225 // F250 // F300



**F300B**



**F225F**



**F250D**