



Лучшее соотношение МОЩНОСТИ К ВЕСУ

Семейство подвесных моторов последнего поколения F200C, F225F, F250D и F300B рассчитано на самые сложные условия эксплуатации.

Передовой 24клапанный двигатель V6 оснащён двумя верхними распредвалами (DOHC), системой электронного впрыска топлива (EFI) и регулируемым газораспределением (VCT). Применено передовое микрокомпьютерное управление двигателем, в том числе дросселем. Такое решение, вместе с электронным переключением режимов движения, обеспечивает максимально плавное и точное управление, а также стабильность работы и экономичность.

При разработке подвесных лодочных моторов Yamaha основное внимание уделяется передовым технологиям чистого сгорания, которые защищают окружающую среду, но в то же время не снижают мощность двигателя, его рабочие характеристики, ремонтпригодность и удобство в эксплуатации. Лёгкие и компактные двигатели Yamaha F200C, F225F, F250D и F300B всегда гарантируют запас мощности и ресурса для ваших приключений на воде.

- ▶ 24клапанный двигатель V6 с системой электронного впрыска топлива
- ▶ Лучшее соотношение мощности к весу
- ▶ Электронное управление дросселем
- ▶ Управление одним нажатием кнопки "Start / Stop"
- ▶ Цифровые измерительные приборы
- ▶ Синхронизация двигателей (при двойной и тройной установке)
- ▶ Система амортизации переключения (SDS)
- ▶ Регулируемые обороты для троллинга
- ▶ Мощный генератор (70 А)
- ▶ Ограничитель угла наклона двигателя (опция)
- ▶ Система зарядки двух аккумуляторов (опция)



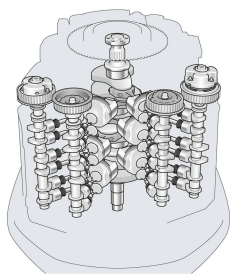
**Самые легкие и
мощные подвесные
моторы V6 в своем
классе**

Подвесные моторы V6 – высшая ступень технологий Yamaha. Передовые электронные системы и непревзойдённая мощность.

При разработке подвесных лодочных моторов Yamaha основное внимание уделяется передовым технологиям чистого сгорания, которые защищают окружающую среду, но в то же время не снижают мощность двигателя, его рабочие характеристики, ремонтпригодность и удобство в эксплуатации.

Лёгкие и компактные двигатели Yamaha всегда гарантируют запас мощности и ресурса для ваших приключений на воде.



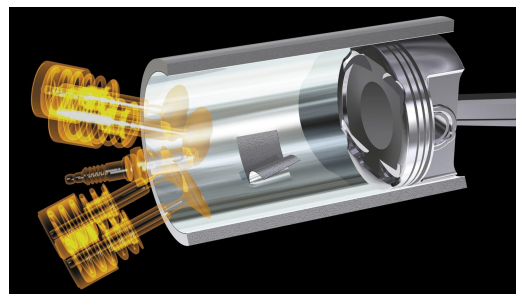


Двигатель V6 рабочим объёмом 3,3* или 4,2 литра

В основе мотора V6 безгильзовые цилиндры с плазменным напылением, два верхних распредвала (DOHC) с четырьмя клапанами на цилиндр и регулируемым газораспределением (VCT). Передовые технологии обеспечили лучшее в классе отношение мощности к рабочему объёму.

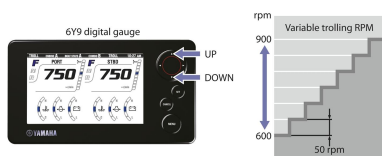
Новая технология плазменного напыления

Новые технологии позволили отказаться от гильз в пользу цельнолитых цилиндров с применением плазменного напыления. Это повышает твёрдость рабочей поверхности на 60 %. При этом конструкция получается легче, улучшается охлаждение и снижается трение.



Электронное управление дросселем

Вспомогательная система электронного управления дросселем и режимами движения позволяет точно подбирать обороты мотора для троллинга в диапазоне 600–1000 об/мин с шагом 50 об/мин. Кроме того, синхронизируется работа двух и трёх двигателей.



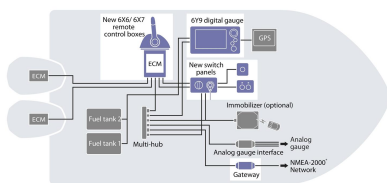
Управление одним нажатием кнопки "Start / Stop" для нескольких двигателей

Нажатие одной кнопки "Start / Stop" позволяет запустить и остановить установку с несколькими двигателями.



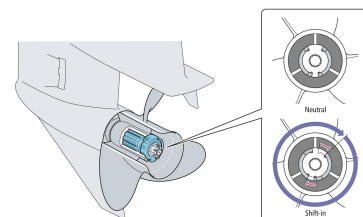
Новая система Digital Network System II

Система Yamaha Digital Network System II включает новые приборы 6Y9, цветной ЖК-дисплей высокого разрешения, новые кнопочные панели запуска/остановки, блоки управления, принадлежности и шлюз NMEA-2000®.



Система амортизации переключения (SDS)

Для того чтобы устранить ударные нагрузки при переключении режимов, компания Yamaha разработала и запатентовала систему амортизации переключения (SDS). Она гасит вибрации и шум, обеспечивая более плавное и тихое переключение передач.



Двигатель	F300B	F250D	F225F
Тип двигателя	4-тактный	4-тактный	4-тактный
Рабочий объем	4 169 см ³	4 169 см ³	4 169 см ³
Число цилиндров/конфигурация	V6 (60°), 24-клапанный, DOHC with VCT	V6 (60°), 24-клапанный, DOHC with VCT	V6 (60°), 24-клапанный, DOHC with VCT
Диаметр цилиндра x ход поршня	96,0 x 96,0 мм	96,0 x 96,0 мм	96,0 x 96,0 мм
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	220,7 кВт / 5 500 об/мин	183,8 кВт / 5 500 об/мин	165,5 кВт / 5 500 об/мин
Диапазон работы при полном газе	5 000 - 6 000 об/мин	5 000 - 6 000 об/мин	5 000 - 6 000 об/мин
Система смазки	мокрый картер	мокрый картер	мокрый картер
Топливная система	Электронный впрыск топлива (EFI)	Электронный впрыск топлива (EFI)	Электронный впрыск топлива (EFI)
Зажигание / доп. система	транзисторная система зажигания TCI	транзисторная система зажигания TCI	транзисторная система зажигания TCI
Система запуска	Электростартер, Prime Start™	Электростартер, Prime Start™	Электростартер, Prime Start™
Передаточное отношение	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)

Габариты	F300B	F250D	F225F
Рекомендуемая высота транца судна	X:643 мм U:770мм	X:643 мм U:770мм	X:643 мм U:770мм
Масса с винтом	F300BETX: 260.0 кг, FL300BETX: 260.0 кг, F300BETU: 268.0 кг, FL300BETU: 268.0 кг	F250DETX: 260.0 кг, FL250DETX: 260.0 кг, F250DETU: 268.0 кг, FL250DETU: 268.0 кг	F225FETX: 260.0 кг, FL225FETX: 260.0 кг, F225FETU: 268.0 кг
Емкость топливного бака	-	-	-
Емкость масляного картера	6,3 л	6,3 л	6,3 л

Дополнительные функции	F300B	F250D	F225F
Управление	Электронное управление двигателем (DBW)	Электронное управление двигателем (DBW)	Электронное управление двигателем (DBW)
Способ изменения дифферента и наклона	Электропривод	Электропривод	Электропривод
Катушка зажигания/генератор	12В - 70А с регулятором напряжения	12В - 70А с регулятором напряжения	12В - 70А с регулятором напряжения
Ограничитель угла наклона двигателя (только для моделей с дистанционным управлением)	Опция	Опция	Опция
Иммобилайзер	-	-	-
Винт	приобретается дополнительно	приобретается дополнительно	приобретается дополнительно
Противоположное вращение винтов	Доступно (ETX, ETU)	Доступно (ETX, ETU)	Доступно (ETX)
Система плавания на мелководье	Стандартный	Стандартный	Стандартный
Цифровые сетевые приборы II (цветной ЖК-дисплей)	приобретается дополнительно	приобретается дополнительно	приобретается дополнительно
Цифровые сетевые приборы (круглой/квадратной формы)	приобретается дополнительно	приобретается дополнительно	приобретается дополнительно
Регулируемые обороты для троллинга	С электронными приборами или с многофункциональным румпелем	С электронными приборами или с многофункциональным румпелем	С электронными приборами или с многофункциональным румпелем



моделі

F225 // F250 // F300



F300B



F225F



F250D