



Інтегроване електрогідравлічне керування стає частиною сегменту високопродуктивних моторів

Нова інтегрована електрогідравлічна система керування (IEHS) сприяє акуратнішому та компактнішому вигляду й водночас забезпечує плавне й точне керування. Ще одна головна перевага цього мотору в тому, що його легко підключити до системи Helm Master® EX, що додатково покращує керуваність і створює приємні враження від їзди.

Ще не готові перейти на електрогідравлічне керування? Ці неймовірні мотори доступні з інтегрованою гідравлічною системою керування, завдяки якій трюмний колодязь буде такий же чистий та акуратний.



- 4 -циліндровий з подвійним розподільним валом з системою електронного впорскування палива об'ємом 2,8 л
- Керовані фази газорозподілу
- Регульований режим троллінгу на низьких обертах
- Сумісний з цифровими мережними датчиками Yamaha
- Система амортизації перемикання передач (SDS) для плавнішого перемикання передач
- 5 -дюймовий кольоровий РК- екран преміум- класу (опція)
- Генератор високої потужності (50A)
- Опціональна система Yamaha по захисту мотора (Y-COP)
- Запалювання без ключа (опція)
- Функція TotalTilt™ з інтегрованим обмеженням нахилу для легкого руху з причепом і зручності при нахилі.
- Інтегроване електрогідравлічне керування

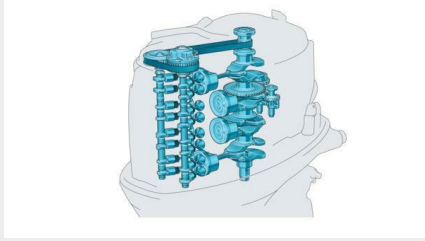
Інтегроване електрогідравлічне керування стає частиною сегменту високопродуктивних моторів

Ексклюзивна функція TotalTilt™ від Yamaha дозволяє виконати повний нахил в обох напрямках простим подвійним натисканням кнопки. Більше не треба чекати, тримаючи палець на елементах керування, тож ви можете ще швидше вирушити в наступну пригоду або ж насолодитися заслуженим відпочинком.

Готуйтеся отримати гострі відчуття від високої потужності, оскільки двигун потужністю 200 к. с. з інноваційною 4-циліндовою конфігурацією забезпечує плавне прискорення. Нова вражаюча інтегрована система електронного керування управління по дротах забезпечує точнішу керованість, плавнішу роботу та зниження витрат на технічне обслуговування, тож ви отримуєте більше яскравих емоцій без зайвих турбот.

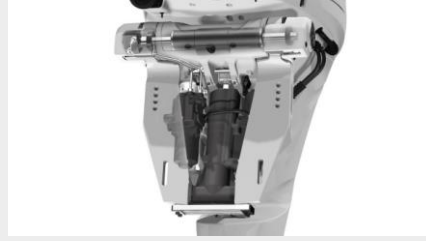
Цей новий двигун пропонує новий стиль і сучасний дизайн, поєднуючи естетику сегмента преміум-класу з високою продуктивністю флагманських підвісних моторів. Але справа не тільки в зовнішньому вигляді. Система економії палива EFI, мікропроцесорний блок керування двигуном та змінна за часом синхронізація розподільного валу покращують продуктивність та ефективність.

Двигун потужністю 200 к. с. вирізняється покращеними можливостями підключення, зокрема Helm Master® EX, наявністю новітнього датчика CL5 від Yamaha та найновішої дросельної системи Drive-by-Wire для плавного перемикавання передач з подвійними або потрійними дросельними заслінками мотора.



4-циліндровий двигун DOHC із 16 клапанами об'ємом 2,8 л з технологіями VCT і EFI

Мотор потужністю 200 к. с. забезпечує чудову ефективність у всьому діапазоні обертів завдяки функціям, як-от електронна система впорскування пального, 4 клапани на циліндр, два верхніх розподільних вали (DOHC) та змінна синхронізація розподільного валу (VCT). Це поєднання передових технологій забезпечує винятковий показник кінської сили на літр і неймовірне співвідношення потужності й ваги.



Вбудована електрогідравлічна та гідравлічна система керування (F200SA)

Електрогідравлічну систему керування (IEHS) тепер вбудовано в двигуни потужністю 200 к.с., оснащені функцією керування управлінням по дротах. Оцініть чистий і просторий трюм без насосів, шлангів і блоків керування. Не потрібно виконувати заправлення рідиною або очищення, тут також відсутні спеціальні дренажні отвори та шланги. Технічні спеціалісти можуть налаштувати IEHS значно швидше та простіше, крім того, мотори, обладнані IEHS, сумісно з новою системою Helm Master EX.



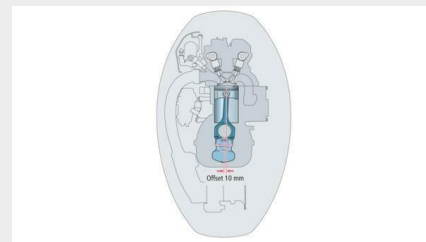
Вбудована гідравлічна система керування (F200B, F200CA)

Незалежно від того, чи вам потрібно встановити новий мотор на ваш човен чи оснастити абсолютно новий човен, інтегрована гідравлічна система керування (IHS) пропонує багато переваг інтегрованої електричної системи керування, як-от охайніший і акуратніший зовнішній вигляд і швидке встановлення.



Електронна дросельна заслінка та перемикач передач Drive-by-Wire

Додаткова цифрова мережева система забезпечує можливість простого та зручного керування, автоматично синхронізує двигуни у здвоєних або потрійних установках і пропонує кнопку «Пуск/Стоп», яку треба натиснути лише один раз. Наш багатофункціональний вимірювальний прилад преміум-класу з 5-дюймовим кольоровим РК-екраном – це ще один привабливий варіант для моделі потужністю 200 к.с.



Спеціальний зміщений колінчастий вал забезпечує компактну конструкцію

Ми розробили надкомпактний мотор потужністю 200 к. с., а спеціальний зміщений колінчастий вал і балансний вал із зубчастим приводом – це лише два з багатьох технічних досягнень, впроваджених нашими інженерами для досягнення цієї мети. Лабіринтна вихлопна система з водонепроникними зовнішніми стінками також сприяє тихій роботі.



Helm Master EX® спрощує керування

Заведіть мотор за допомогою функції електричного запалювання без ключа, а потім скористайтеся розширеними функціями керування, розробленими для одно- або двомоторних човнів, як-от система точного керування джойстиком. Розслабтеся та насолоджуйтеся краєвидом завдяки функції AutoPilot і спокійно спостерігайте за оточенням, оскільки індикатор на моторі сповіщає, коли мотор працює