



## **Высокая мощность, компактные габариты**

Сравнивая массогабаритные характеристики двигателей F175A и F200F с ближайшими одноклассниками, вы сразу поймёте, что мотор Yamaha значительно легче и компактнее. Данные силовые агрегаты призваны укрепить позиции компании Yamaha как производителя самых передовых «четырёхтактников». F175A и F200F представляют собой четырёхцилиндровые двигатели с рабочим объёмом 2,8 л, которые открывают новые возможности для установки на судна, не рассчитанные на тяжёлые V6.

В результате F175A и F200F могут быть рекомендованы к установке на большее количество корпусов лодок. А по габаритным размерам они приближаются к F115A и к двухтактным моторам мощностью 150 л. с. Такие показатели компактности очень важны при монтаже двухмоторных установок, когда каждый лишний килограмм на транце и каждый сантиметр ширины колпака играют решающую роль.

Выполненные в современном обтекаемом стиле, характерном для новейших моторов Yamaha, F175A и F200F не останутся незамеченными на парковке вашего яхтклуба.

- ▶ 4-цилиндровый двигатель рабочим объёмом 2,8 л
- ▶ Изменяемые фазы газораспределения (VCT) для F200F
- ▶ Регулируемые обороты для троллинга
- ▶ Система амортизации переключения (SDS)
- ▶ Ограничитель угла наклона двигателя (опция)
- ▶ Мощный генератор (50A)
- ▶ Управление одним нажатием кнопки "Start / Stop"
- ▶ Многофункциональный цветной 5-дюймовый дисплей
- ▶ Совместимость с системой Yamaha Digital Network
- ▶ Система зарядки двух аккумуляторов (опция)



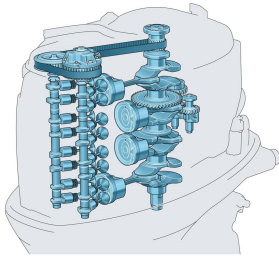
## **Технологии, которым доверяет весь мир**

Для приключений на открытой воде 4-цилиндровые F175 и F200 обеспечат безупречный баланс мощности и надежности.

Передовые морские технологии Yamaha, в том числе революционное размещение компонентов двигателя и оригинальные системы впуска и выхлопа, обеспечивают высочайшую эффективность, гарантируемую системой микрокомпьютерного управления, контролирующей всё – от подготовки топливной смеси и эффективности сгорания до графика технического обслуживания.

Отличаясь мощностью, высокими рабочими характеристиками и удобством в эксплуатации, наши специально разработанные морские двигатели в то же время защищают окружающую среду благодаря современным технологиям, обеспечивающим эффективное сгорание топлива.



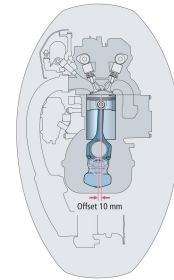


### 4-цилиндровый двигатель рабочим объёмом 2,8 л

Компактные рядные двигатели со схемой газораспределения DOHC оборудованы четырьмя клапанами на цилиндр. Это самые лёгкие и узкие моторы среди одноклассников. Необременительное техническое обслуживание продиктовано удобной компоновкой.

### Минимум вибраций

Двойной балансирный вал позволяет свести вибрации к минимуму. Узел приводится во вращение от коленвала и играет важную роль в обеспечении комфорта судоводителя. В комбинации с эффективным глушителем новый мотор привлечёт ваше внимание элегантным видом.

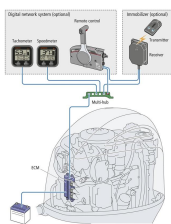
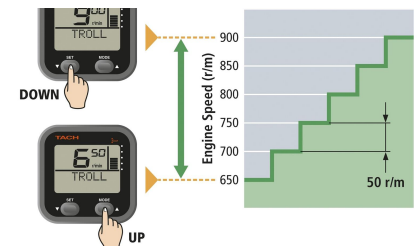


### Новая технология плазменного напыления

Новые технологии позволили отказаться от гильз в пользу цельнолитых цилиндров с применением плазменного напыления. Это повышает твёрдость рабочей поверхности на 60 %. При этом конструкция получается легче, улучшается охлаждение и снижается трение.

### Регулируемые обороты для троллинга

С помощью тахометра судоводитель сможет точно регулировать обороты двигателя при троллинге в диапазоне 650–900 об/мин с шагом 50 об/мин для тонкой регулировки скорости судна.



### Цифровые измерительные приборы (опция)

Моторы F175 и F200 совместимы с цифровыми сетевыми приборами Yamaha. На тахометре выводятся обороты, моточасы, угол дифферента, давление масла, имеются контрольные лампы, регулятор оборотов. На спидометре указывается остаток топлива и его расход.

### Система амортизации переключения (SDS)

Для того чтобы устранить ударные нагрузки при переключении режимов, компания Yamaha разработала и запатентовала систему амортизации переключения (SDS). Она гасит вибрации и шум, обеспечивая более плавное и тихое переключение передач.





Двигатель	F200F	F175
Тип двигателя	4-тактный	4-тактный
Рабочий объем	2 785 куб. см	2 785 куб. см
Число цилиндров/конфигурация	4/рядный, 16-клапанный, DOHC with VCT	4/рядный, 16-клапанный, DOHC
Диаметр цилиндра x ход поршня	96,0 x 96,2 мм	96,0 x 96,2 мм
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	147,1 кВт / 5 500 об/мин	128,7 кВт / 5 500 об/мин
Диапазон работы при полном газе	5 000 - 6 000 об/мин	5 000 - 6 000 об/мин
Система смазки	мокрый картер	мокрый картер
Топливная система	Электронный впрыск топлива (EFI)	Электронный впрыск топлива (EFI)
Зажигание / доп. система	транзисторная система зажигания TCI	транзисторная система зажигания TCI
Система запуска	Электростартер, Prime Start™	Электростартер, Prime Start™
Передаточное отношение	1.86 (26/14)	1.86 (26/14)

Габариты	F200F	F175
Рекомендуемая высота транца судна	L:516 мм X:643мм	L:516 мм X:643мм
Масса с винтом	F200FETL: 226.0 кг, F200FETX:227.0 кг, FL200FETX:227.0 кг	F175AETL: 224.0 кг, F175AETX:225.0 кг,
Емкость топливного бака	-	-
Емкость масляного картера	4,5 л	4,5 л

Дополнительные функции	F200F	F175
Управление	Дистанционное управление	Дистанционное управление
Способ изменения дифферента и наклона	Электропривод	Электропривод
Катушка зажигания/генератор	12В - 50А с регулятором напряжения	12В - 50А с регулятором напряжения
Ограничитель угла наклона двигателя (только для моделей с дистанционным управлением)	приобретается дополнительно	приобретается дополнительно
Иммобилайзер	-	-
Винт	приобретается дополнительно	приобретается дополнительно
Противоположное вращение винтов	Доступно (ETX)	-
Система плавания на мелководье	Стандартный	Стандартный
Цифровые сетевые приборы II (цветной ЖК-дисплей)	-	-
Цифровые сетевые приборы (круглой/квадратной формы)	приобретается дополнительно	приобретается дополнительно
Регулируемые обороты для троллинга	С электронными приборами или с многофункциональным румпелем	С электронными приборами или с многофункциональным румпелем
Система зарядки двух аккумуляторов	приобретается дополнительно	приобретается дополнительно
Система амортизации переключения (SDS)	приобретается дополнительно	приобретается дополнительно

МОДЕЛИ



**F200F**



**F175**