



Энерговооружённость нового уровня

Новый экономичный, мощный и прекрасно оформленный двигатель F130A вобрал в себя все самые современные разработки японских инженеров. С ним вы сможете расслабиться и получить максимальное удовольствие от времени, проведённого на воде.

Подвесной мотор Yamaha F115B – флагман современного поколения лёгких «четырёхтактников». Он на 14 кг легче и заметно компактнее своего предшественника и самый лёгкий среди одноклассников. Малый вес и компактные размеры делают сферу его использования необычайно широкой – от испытанных годами рыбацких лодок до современных катеров.

F115B и F130A совмещают в себе впечатляющую мощность четырёхцилиндрового, 16клапанного, рядного двигателя объёмом 1,8 литра с системой впрыска топлива Yamaha EFI и удобство современных электронных систем Yamaha под общим микрокомпьютерным управлением. Подобный симбиоз предоставляет владельцу высочайший уровень комфорта, а также самым положительным образом сказывается на лёгкости управления и экономичности. Немаловажен и тот факт, что данный силовой агрегат в своём классе является лидером по соотношению мощности к массе.

- ▶ 16-клапанный 4-цилиндровый рядный двигатель
- ▶ Вес 174 кг - самые лёгкие среди одноклассников
- ▶ Система впрыска топлива Yamaha EFI
- ▶ Обтекаемый колпак, выполненный в современном дизайне Yamaha
- ▶ Цифровые измерительные приборы
- ▶ Регулируемые обороты троллинга
- ▶ Мощный генератор - 35A
- ▶ Ограничитель угла наклона двигателя (опция)
- ▶ Система плавания на мелководье
- ▶ Доступны модели с противоположным вращением винтов (F115)



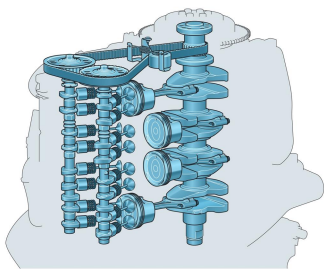
Технологии, которым доверяет весь мир

Для приключений на открытой воде моторы Yamaha обеспечат безупречный баланс мощности и надежности.

Передовые морские технологии Yamaha, в том числе революционное размещение компонентов двигателя и оригинальные системы впуска и выхлопа, обеспечивают высочайшую эффективность, гарантируемую системой микрокомпьютерного управления, контролирующей всё – от подготовки топливной смеси и эффективности сгорания до графика технического обслуживания.

Отличаясь мощностью, высокими рабочими характеристиками и удобством в эксплуатации, наши специально разработанные морские двигатели в то же время защищают окружающую среду благодаря современным технологиям, обеспечивающим эффективное сгорание топлива.





16-клапанный 4-цилиндровый рядный двигатель

Двигатель с четырьмя клапанами на цилиндр и двумя распредвалами обеспечивает эффективность газообмена и оптимизирует расход топлива. Система зажигания TCI гарантирует лёгкость запуска, повышение срока службы свечей и непревзойдённую надёжность.

Дроссельная заслонка увеличенного диаметра

Увеличенная до 60 мм дроссельная заслонка в сочетании с новым впускным коллектором минимизирует сопротивление потока воздуха. Это обеспечивает мгновенную реакцию на открытие «газа» при любых условиях эксплуатации и эффективное использование топлива.

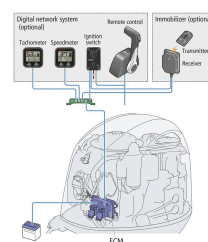


Ременной привод ГРМ

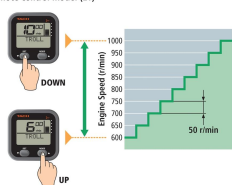
Газораспределительный механизм нового двигателя приводится в движение ремнём. Компактные и лёгкие приводные зубчатые колёса и облегченный маховик снижают момент инерции привода, способствуя улучшению разгонной динамики двигателя.

Модульная электронная система

Бортовая электроника построена по модульной системе под управлением ECM. Вы можете использовать систему регулировки оборотов при троллинге, цифровые сетевые приборы и систему удалённого управления дросселем как вместе, так и по отдельности.



Remote control model (ET)

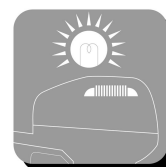


Регулируемые обороты троллинга

Взаимодействуя со штатным тахометром 6Y8 или 6Y9, судоводитель сможет с большой точностью выбрать обороты двигателя при троллинге в диапазоне 650–900 об/мин с шагом 50 об/мин. Режим автоматически отключится при достижении 3000 об/мин.

Мощный генератор

Высокоэффективный генератор переменного тока обеспечивает необходимый заряд аккумуляторной батареи для запуска двигателя даже после длительной работы на холостых оборотах. Он незаменим при плавании на низких оборотах или при использовании дополнительных потребителей.



Двигатель	F130	F115B
Тип двигателя	4-тактный	4-тактный
Рабочий объем	1 832 см ³	1 832 см ³
Число цилиндров/конфигурация	4/рядный, 16-клапанный, DOHC	4/рядный, 16-клапанный, DOHC
Диаметр цилиндра x ход поршня	81,0 x 88,9 мм	81,0 x 88,9 мм
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	95,6 кВт / 6 300 об/мин	84,6 кВт / 5 800 об/мин
Диапазон работы при полном газе	5 300 - 6 300 об/мин	5 300 - 6 300 об/мин
Система смазки	мокрый картер	мокрый картер
Топливная система	Электронный впрыск топлива (EFI)	Электронный впрыск топлива (EFI)
Зажигание / доп. система	транзисторная система зажигания TCI	транзисторная система зажигания TCI
Система запуска	Электростартер, Prime Start™	Электростартер, Prime Start™
Передаточное отношение	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)

Габариты	F130	F115B
Рекомендуемая высота транца судна	L:516 мм X643мм	L:516 мм X:643мм
Масса с винтом	F130AETL: 174.0 кг, F130AETX: 178.0 кг	F115BETL: 173.0 кг, F115BETX: 177.0 кг, FL115BETX: 177.0 кг
Емкость топливного бака	-	-
Емкость масляного картера	3,2 л	3,2 л

Дополнительные функции	F130	F115B
Управление	Дистанционное управление	Дистанционное управление
Способ изменения дифферента и наклона	Электропривод	Электропривод
Катушка зажигания/генератор	12В - 35А с регулятором напряжения	12В - 35А с регулятором напряжения
Ограничитель угла наклона двигателя (только для моделей с дистанционным управлением)	Опция	приобретается дополнительно
Иммобилайзер	-	-
Винт	Опция	приобретается дополнительно
Противоположное вращение винтов	-	Доступно (ETX)
Система плавания на мелководье	Стандартный	Стандартный
Цифровые сетевые приборы II (цветной ЖК-дисплей)	-	-
Цифровые сетевые приборы (круглой/квадратной формы)	Опция	приобретается дополнительно
Регулируемые обороты для троллинга	С электронными приборами	С электронными приборами или с многофункциональным румпелем
Система зарядки двух аккумуляторов	-	-
Система амортизации переключения (SDS)	Опция	приобретается дополнительно
Примечание	,	,

моделі



F115B



F130