



Directive Navires de Plaisance

Recreational Craft Directive



Division Marine / Marine Division

Attestation / Certificate N°: 6632.0672.A1.9 CE-RCD

Page 1 of 2

Dossier / File N°: ON381-12

ATTESTATION DE CONFORMITE
STABILITE ET FRANC-BORD / FLOTTABILITE

ATTESTATION OF CONFORMITY
STABILITY AND FREEBOARD / BUOYANCY AND FLOTATION

Le soussigné, agissant dans le cadre de la notification du Bureau Veritas S.A (Organisme Notifié n° 0062) par le Gouvernement Français, et conformément aux Conditions Générales au verso, atteste que le bateau identifié ci-après, est conforme aux exigences essentielles 3.2 (stabilité et franc-bord) et 3.3 (flottabilité) de la Directive 2003/44/CE transposée en droit national français par le Décret N° 2005-185 du 25 février 2005 sous réserve de satisfaire aux conditions édictées en annexe.

Demandeur / Applicant : GRAND MARINE CORPORATION

Adresse / Address : Malopanasovskaya 1 - 61052 KHARKOV - Ukraine

Cette attestation n'est valide que pour l'unité ou le type de bateau (1) navire mentionné ci-après : / This certificate is only valid only for the boat (1) or boat type specified hereafter :

Silver Line S470

Cette attestation n'est pas un certificat d'inspection pour la vente. Cette attestation comporte une annexe, qui décrit le type de navire, les normes ou règles appliquées, les plans et informations soumis (2), ainsi que les rapports d'essais réalisés.

Délivré à / Issued at Nantes le / on 03/07/2005
Date d'expiration / Expiry date

Jérôme Faivre
Responsable Plaisance
Yachts and recreational craft manager



Cette attestation annule et remplace l'attestation n° 6632.0672.A0.9 CE-RCD datée du 02/01/2003 / This certificate cancels and replaces certificate n° 6632.0672.A0.9 CE-RCD dated on 02/01/2003

(1) Attestation individuelle : L'unité ne fait l'objet d'aucune inspection par le Bureau Veritas après sa sortie du chantier. Individual certificate : No inspection by Bureau Veritas is carried out after delivery.

Attestation de type : Les unités ne font pas l'objet d'inspection individuelle par le Bureau Veritas pendant la construction et ne font l'objet d'aucune inspection après leur livraison. Type approval certificate : Units are not individually examined by Bureau Veritas during construction neither upon and after delivery.

(2) Cette attestation perd sa validité au cas où le bateau serait modifié par rapport au modèle examiné. Le constructeur doit informer le Bureau Veritas de toute modification ou changement dans la conception du bateau pour obtenir une attestation valide. This Certificate is not valid for a boat, the design of which has been varied or modified from the specimen tested. The manufacturer shall inform Bureau Veritas of any modifications or changes to the boat in order to obtain a valid certificate.

La dernière édition des Conditions Générales de la Division Marine, au verso, sont applicables et constitue une partie intégrante du présent document auquel toute référence comporte adhésion à ces Conditions. This Certificate is not valid for boat, the design of which has been varied or modified from the specimen tested. The manufacturer shall inform Bureau Veritas of any modifications or changes to the boat in order to obtain a valid certificate.

Adresse postale

92077 Paris Cedex 19

Tél. : +33 (0)1 42 91 52 91

Fax : +33 (0)1 42 91 53 26

www.bureauveritas.com

et Conseil de Surveillance

au capital de 13 819 083,00 euros

RCS Nanterre B 775 090 021



## Silver Line S470 - ON 381-12

### I. Type de bateau / Boat type :

Inflatable boat,  $L_{OA} = 4.70$  m.,  $B_{OA} = 2.05$  m., Design category VII.

### II. Plans et documents soumis pour examen / Drawings and documents submitted for examination :

Request for certification dated October 29, 2002.

Manufacturer's drawing n°14700.00.00.G.

Letter n°1631/02/ODS dated November 13, 2002 issued by Bureau Veritas Ukraine.

Test report n°ODS/02/NS/074 and Annex IX dated November 8, 2002 issued by Bureau Veritas Ukraine.

Grand Marine Corporation's fax dated December 19, 2002 and December 23, 2002.

Hull Identification Number of the tested hull: UA-GMG00369G203.

Request for certification to the 2003/44/EC directive, dated 07/03/2009, ref. BLA/09/01683

### III. Conformité au décret 2005-185 du 25 février 2005 (Annexe I) / Conformity to decree 2005/-185 of 25th february 2005 (Annex I) :

#### Point 3.2 : Stabilité et Franc-Bord / Stability and freeboard :

Norme / Regulation ISO/FDIS 6185-3 dated April 4, 2000 – Item 6.3.

#### Point 3.3 : Flottabilité / Buoyancy and flotation :

Norme / Regulation EN/ISO 12217 :

Catégorie de conception / Design Category	C
Nombre de personnes (Stabilité et franc-bord) / Number of persons	8
Charge maximale ML (kg) / Max. load	1000
Déplacement Lège LCC (kg) / Light Craft Displacement	170
Déplacement en Charge LDM (kg) / Loaded Displacement	1170

An outboard engine with a maximum power of 69 HP is taken into account.

### IV. Conclusion / Conclusion :

Ce navire à moteur remplit les critères de conformité aux exigences essentielles 3.2 (stabilité et franc-bord) et 3.3 (flottabilité) de la Directive 2003/44/CE transposée en droit national français par le Décret N° 2005-185 du 25 février 2005. Les informations suivantes seront portées sur la plaque constructeur. / This motor boat fulfills the requirements of conformity to the essential requirements 3.2 (Stability and freeboard) and 3.3 (Buoyancy and flotation) of the Directive 2003/44/EC transposed in the French national law by Decree Nr 2005-185 of 25th February, 2005. The following information will be indicated on the builder's plate :

Catégorie de conception / Design Category	C
Nombre de personnes recommandées par le constructeur / Number of persons recommended	8
Charge maximale recommandée par le constructeur (kg) / Maximum recommended load (*)	1000
Marquage CE / EC marking	

(\*) le contenu des réservoirs fixes n'est pas pris en compte dans la charge maximale affichée sur la plaque constructeur / The content of the fixed fuel tank is not taken into account in the maximum recommended load.

\*\*\* Last page (End of Document) \*\*\*