

Парусная и весельная
стеклопластиковая лодка

REGATTA

Модели:

RG250, RG310, RG370,
RG250S, RG310S, RG370S

Руководство по эксплуатации

НАЗНАЧЕНИЕ

Стеклопластиковые лодки серии “REGATTA” предназначены для отдыха и развлечения на воде, рыбалки, водного туризма, первоначального обучения управлению парусным вооружением. Усиленный транец лодок серии “REGATTA” приспособлен для установки двигателя.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

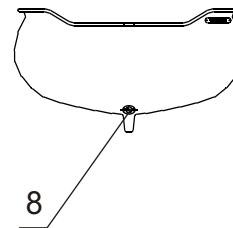
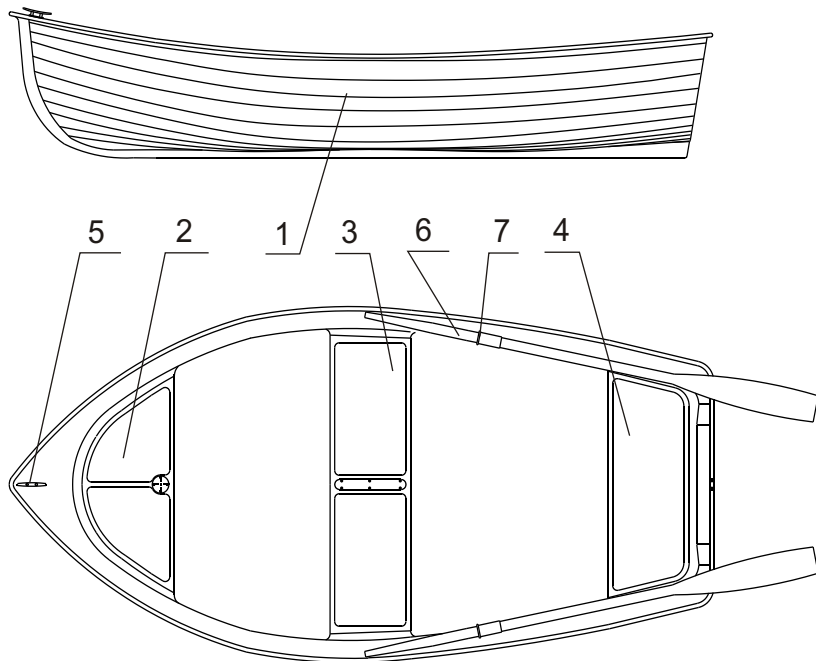
Модель		RG250	RG250S	RG310	RG310S	RG370	RG370S
Длина	м	2.5	2.5	3.1	3.1	3.7	3.7
Ширина	м	1.3	1.3	1.4	1.4	1.5	1.5
Высота борта	м	0.4	0.4	0.44	0.44	0.44	0.44
Грузоподъемность	кг	160	160	240	240	320	320
Пассажировместимость	чел.	2	2	3	3	4	4
Мощность двигателя макс	Л.С.	3	3	4	4	5	5
Масса лодки	кг	48	58	78	93	98	116
Суммарная площадь парусов	м²	-	3.7	-	5.3	-	7.2

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Лодка стеклопластиковая	1	1	1	1	1	1	1
Весло	2	2	2	2	2	2	2
Уключина	2	2	2	2	2	2	2
Стопорное кольцо	2	2	2	2	2	2	2
Черпак	1	1	1	1	1	1	1
Парус и аксессуары	-	1	-	2	-	-	2
Мачта	-	1	-	1	-	-	1
Гик	-	1	-	1	-	-	1
Руль	-	1	-	1	-	-	1
Шверт	-	1	-	1	-	-	1
Руководство по эксплуатации	1	1	1	1	1	1	1

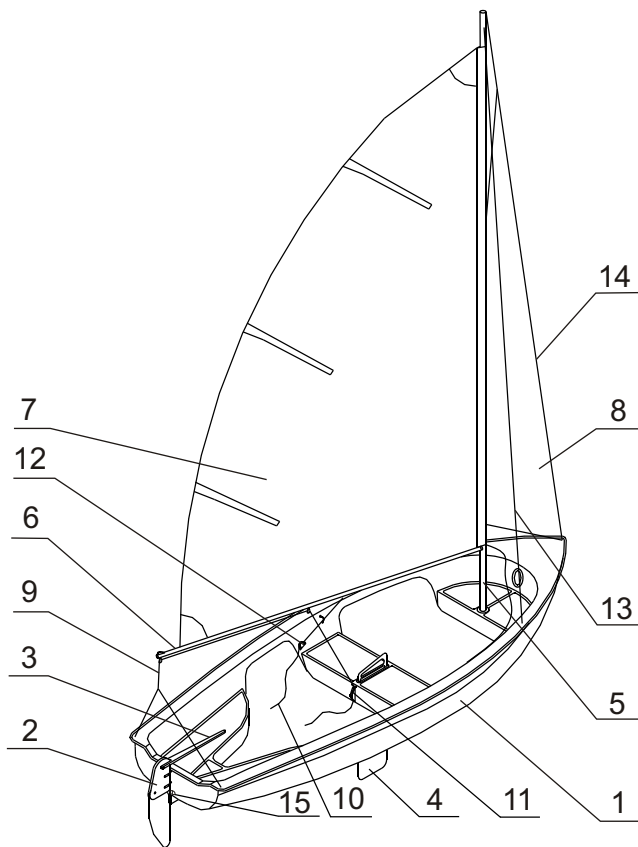
Примечание: Технические данные и комплект поставки могут быть изменены заводом изготовителем

Гребная лодка REGATTA RG250, RG310, RG370



Поз.	Наименование
1	Лодка
2	Носовое сидение
3	Среднее сидение
4	Кормовое сидение
5	Утка
6	Весло
7	Уключина
8	Водоотливная

Парусная лодка REGATTA RG250S, RG310S, RG370S



Поз.	Наименование
1	Лодка
2	Руль
3	Румпель
4	Шверт
5	Мачта
6	Гик
7	Грот
8	Стаксель
9	Грота-шкот
10	Стаксель-шкот
11	Стопор грота-шкота
12	Стопор стаксель-шкота
13	Ванта с талрепом*
14	Штаг*
15	Водоотливная пробка

*-Только для RG370S

ПОДГОТОВКА ЛОДКИ ДЛЯ СПУСКА НА ВОДУ

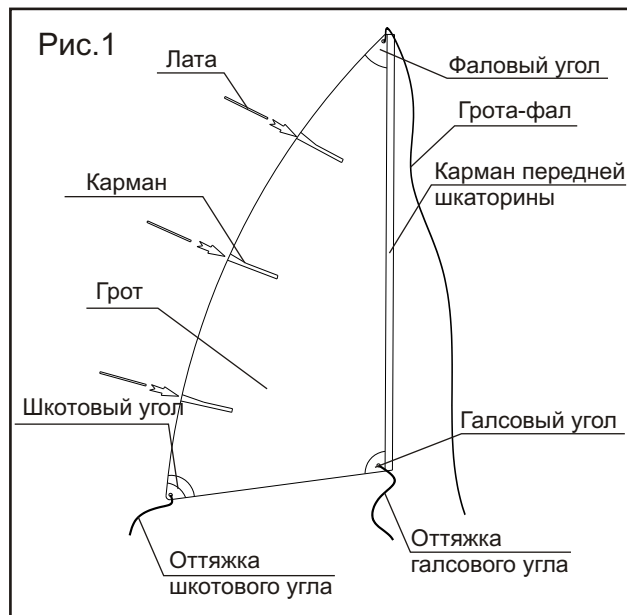
1. Распакуйте лодку, проверьте комплект поставки.
2. Осмотрите корпус и днище лодки. Наличие дыр и трещин в днище не допускается.
3. Закройте водоотливной клапан, расположенный снаружи лодки в нижней части транца.
4. Осмотрите уключины и весла. Наличие трещин в веслах и сильный износ уключин не допускается.
5. Вставьте уключины весла в гнезда и зафиксируйте их стопорными кольцами.
6. Вложите в лодку черпак и весла, зафиксируйте их в лодке.
7. Установите двигатель в соответствии с инструкцией по установке двигателя.

Для лодок моделей RG250S, RG310S, RG370S

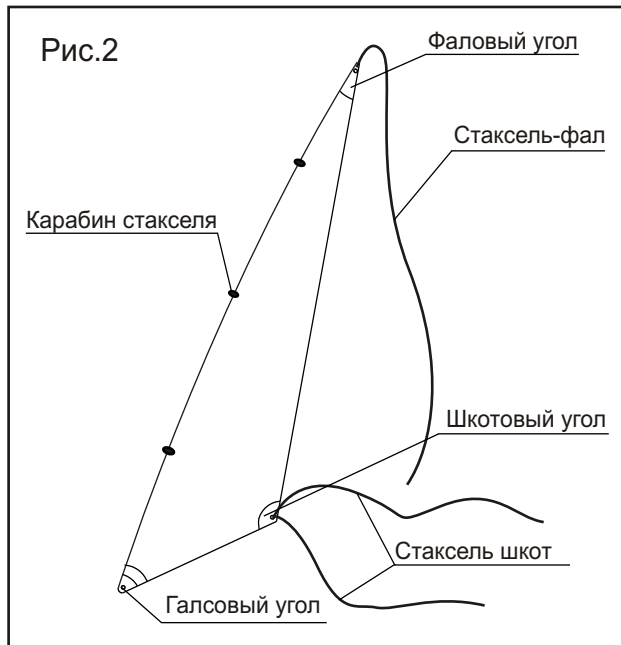
8. Осмотрите руль и шверт, а также места установки руля и шверта. Дефекты в узлах навески руля не допускаются. Не выходите на воду, если руль не стопорится.
9. Осмотрите мачту и гик, парусное вооружение и такелаж. Наличие дефектов (трещины на мачте и гике, порывы, потертости на парусах и такелаже) не допускается.
10. Если Вы не имеете навыков установки парусного вооружения, управления парусной лодкой и действий в случае опрокидывания лодки, пройдите обучение в местном яхт-клубе или у опытного яхтсмена.

УСТАНОВКА ПАРУСА И МАЧТЫ

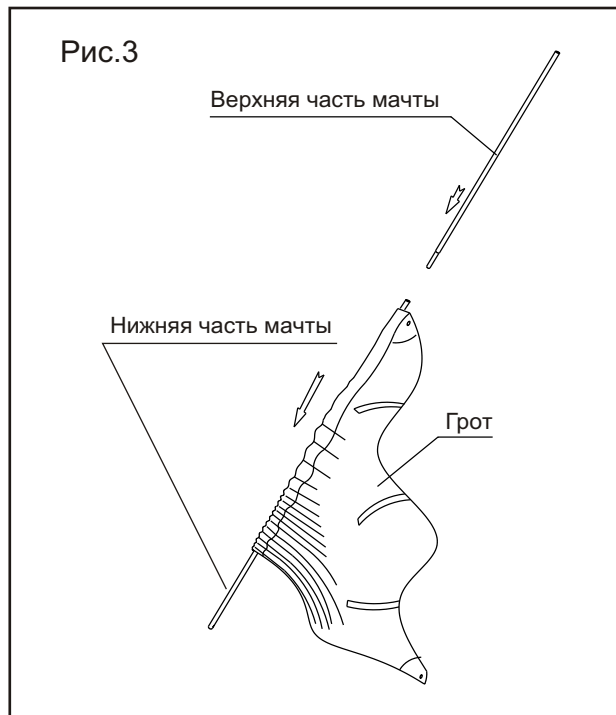
1. Вставьте латы в латкарманы грота;
2. Привяжите к соответствующим углам грота концы фалов для подъема и крепления паруса (все фалы белого цвета), фалы вязать беседочным узлом (с м. Рис.1);



3. Привяжите к соответствующим углам стакселя стаксель-фал и стаксель-шкоты (стаксель-фал белого цвета, стаксель-шкоты желтого), концы фалов вязать беседочным узлом. (см. Рис.2);



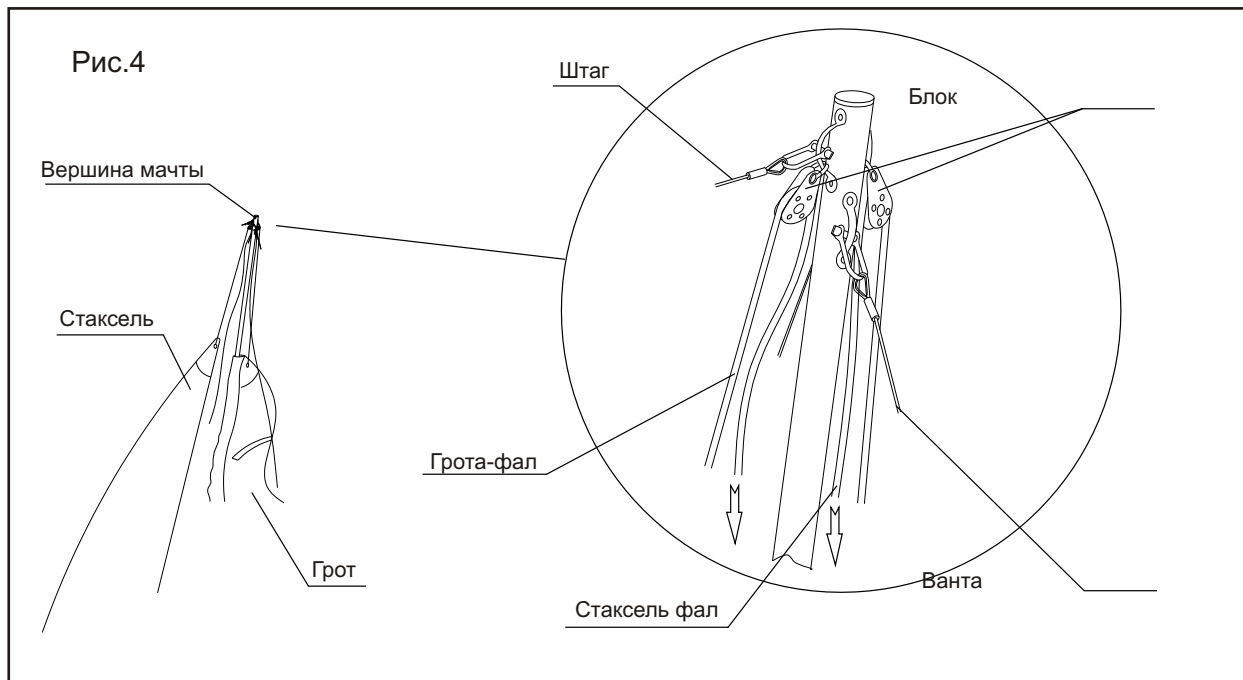
4. Наденьте карман по передней шкаторине грота на нижнюю часть мачты, состыкуйте мачту (См. Рис.3);



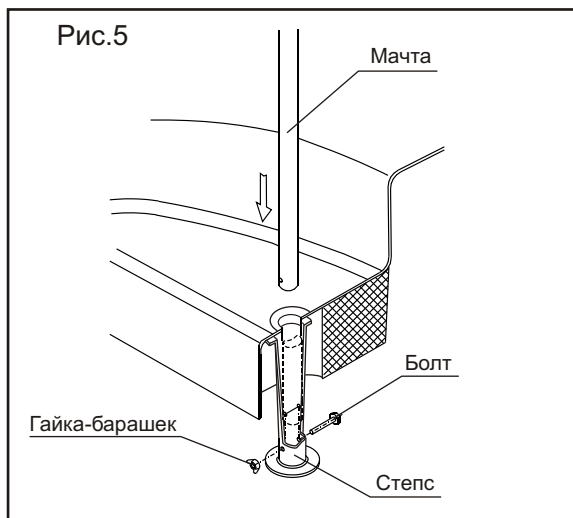
5. Проденьте концы фалов для подъема грота и стакселя через блоки на конце мачты, для лодки RG370S присоедините концы вант и штага (см. Рис.4);

6. Уложите мачту по центру лодки вершиной мачты назад;

7. Поднимите мачту и аккуратно вставьте нижний

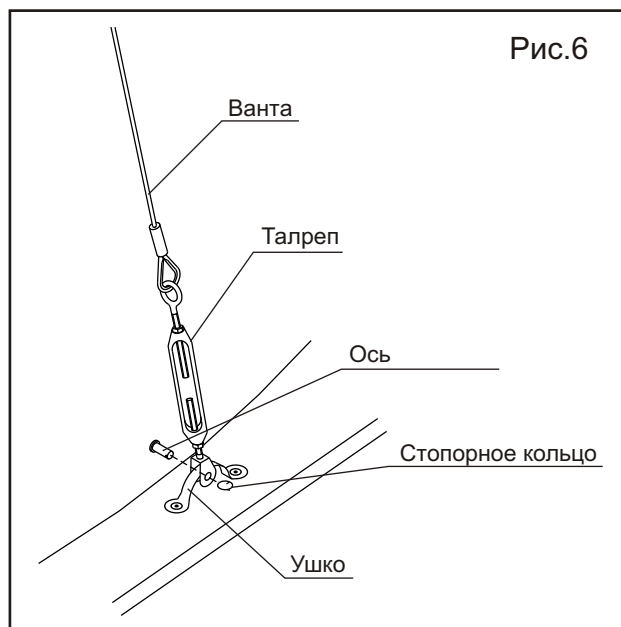


8. Закрепите мачту в ступе с помощью болта и гайки-барашка (только для лодки RG310S) (см. Рис.5), присоедините концы штага и вант ковоккам лодки (только для лодки RG370S) (см. Рис.6)

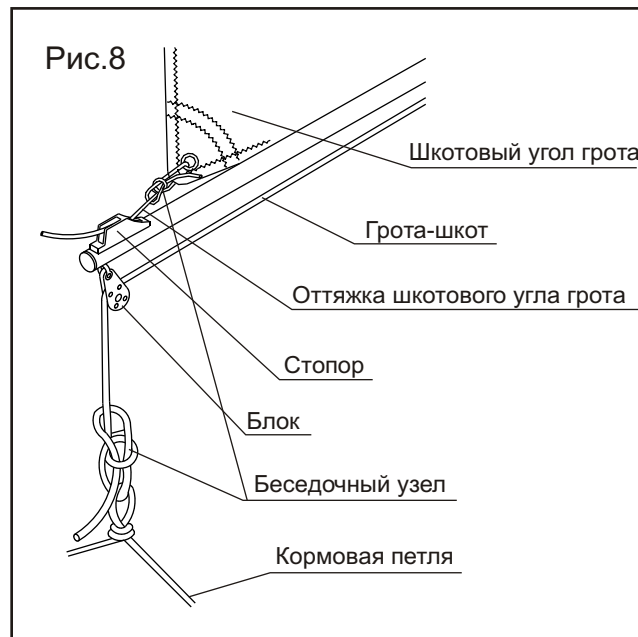
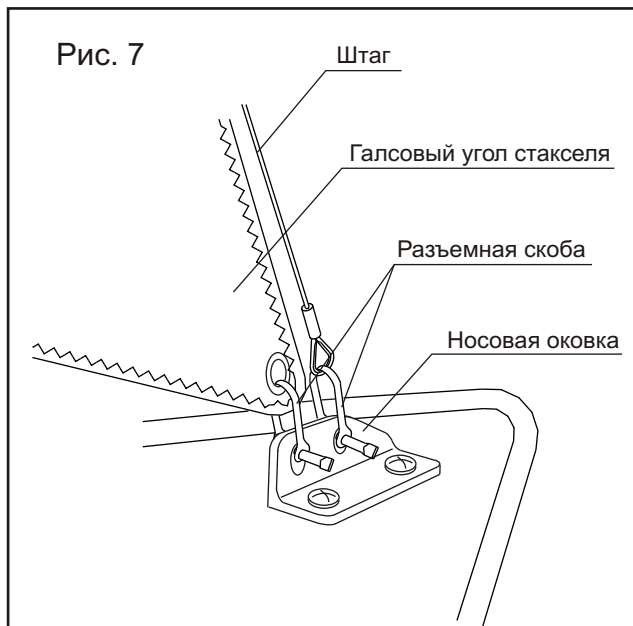


9. Присоедините гик к вертлюгу мачты с помощью оси, ось законтрите стопорным кольцом;
10. Присоедините галсовый угол стакселя к носовой окровке при помощи разъемной скобы (см. Рис.7);

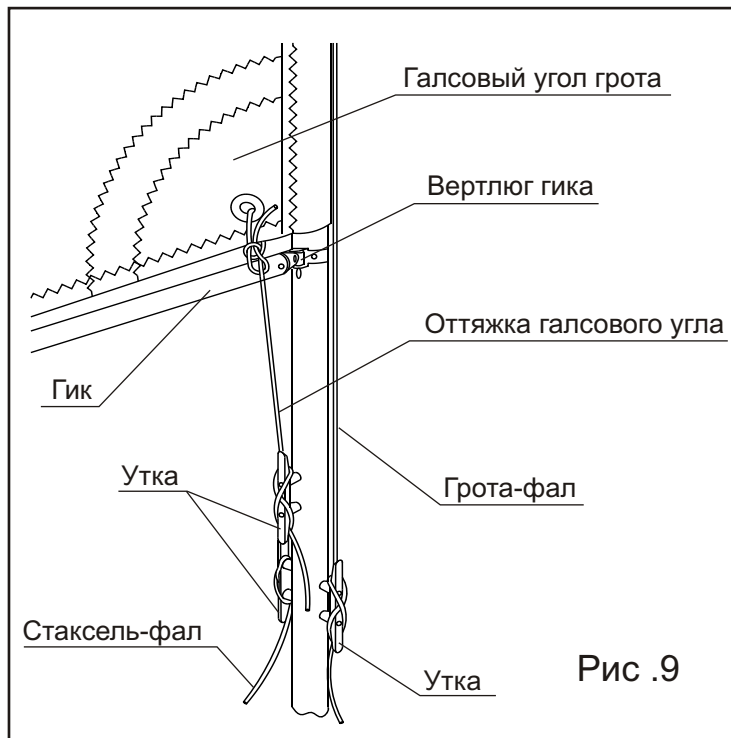
11. Присоедините конец грота-шкота (красный шнур) к кормовой петле беседочным узлом, проденьте грота-шкот через блоки на гике, конец шкота-гика протяните к центральному стопору на центральной лавке (см. Рис.8);



12. Поднимите грот грота-фалом, конец грота-фала закрепите на утке мачты, оттяните шкотовый угол грота за фал, фал закрепите в стопоре на конце гика (см. Рис. 8), оттяните галсовый угол грота за фалфал

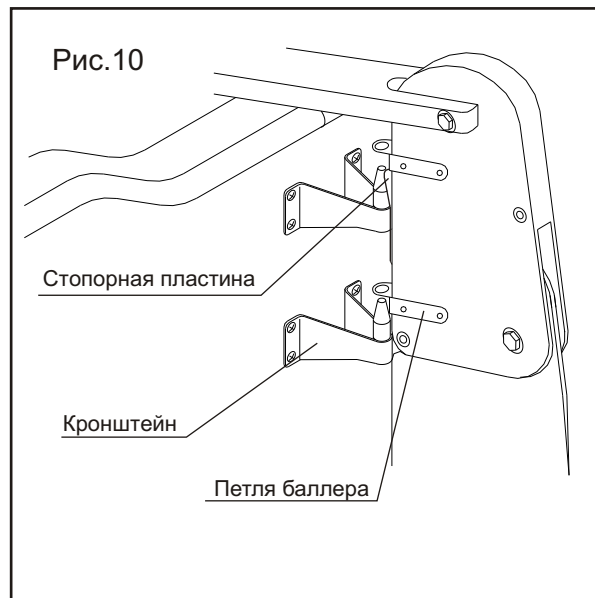


13. Поднимите стаксель стаксель-фалом, конец стаксель-фала закрепите на утке мачты, стаксель-шкоты обведите вокруг мачты и протяните их к стопорам на бортах лодки.



УСТАНОВКА РУЛЯ

Расположите отверстия петель баллера руля на одной линии со штырями кронштейнов на транце. Опустите руль, при этом стопорная пластина зафиксирует руль от выпадания (см. Рис 10). Для снятия руля необходимо прижать стопорную



ДЕЙСТВИЯ ПРИ ОПРОКИДЫВАНИИ ЛОДКИ

При опрокидывании лодки необходимо подплыть к лодке со стороны днища, влезть на шверт и встать как можно ближе к его основанию, отклониться назад, держась за борт лодки. Если это не приведет к восстановлению положения лодки, отсоедините стаксель-фал и отклонитесь назад, держась за конец стаксель-фала. Для облегчения восстановления лодки учитывайте направление ветра. После восстановления положения лодки, залезьте в лодку и вычерпайте воду (см. рис 11).

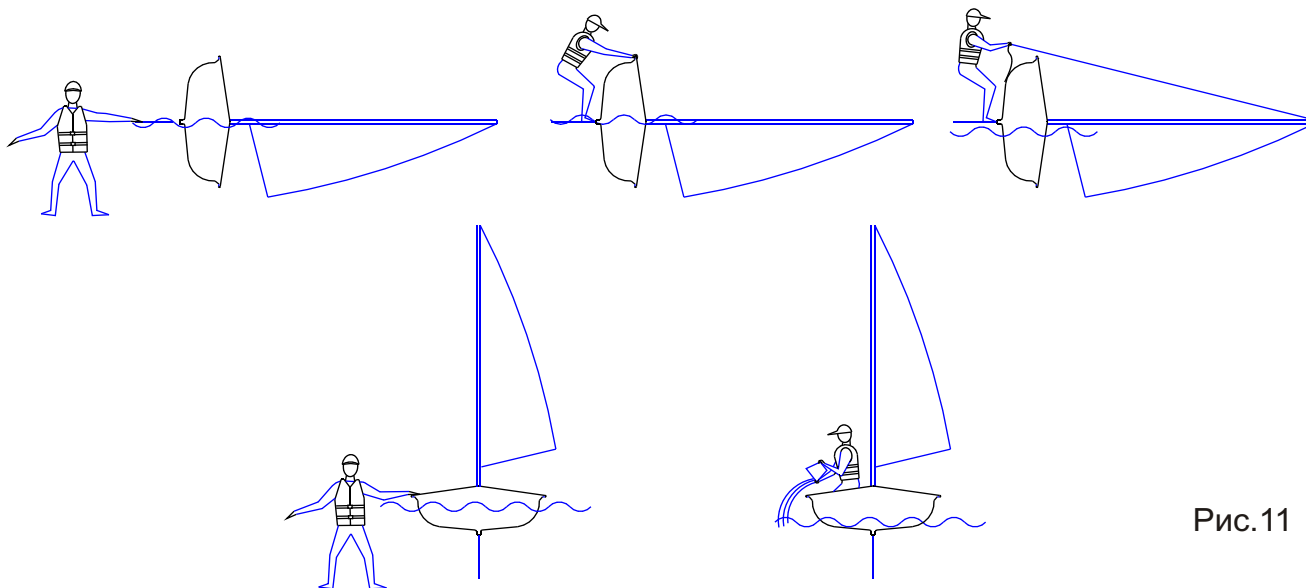


Рис.11

УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Оденьте трубку двигателя на середину транца;

! Устанавливайте на лодку двигатель только той мощности и массы, которые указаны в руководстве по эксплуатации или шильдике (табличке производителя)

2. Затяните трубку двигателя;
3. Проверьте затяжку трубки после 15 минут работы двигателя, если необходимо подтяните трубку;

! В случае если двигатель не снимается с лодки, проверяйте затяжку трубки перед каждым спуском на воду.

4. Отрегулируйте угловое положение двигателя на транце так, чтобы продольная ось лодки была параллельна поверхности воды при движении лодки.

! Регулировать положение двигателя необходимо каждый раз, когда меняется загрузка лодки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Основным условием долгой эксплуатации лодки является правильное и аккуратное обслуживание.
 - После использования смойте песок и грязь с внутренней и внешней поверхности лодки.
 - Не допускайте продолжительного хранения лодки с водой внутри.
 - Не укладывайте на хранение влажные паруса и такелаж, перед хранением просушите их.
 - Не оставляйте паруса и такелаж продолжительное время без использования на солнце, от УФ-излучения их прочность уменьшается.
 - Не оставляйте без ремонта паруса и такелаж. Своевременно заменяйте такелаж, если он износился.
 - Не храните паруса в плотной упаковке, это приводит к образованию складок и уменьшает срок службы парусов.
- Своевременно покрывайте защитным покрытием (водостойкий лак или краска) места коррозии на мачте и гике.
- После сезона эксплуатации подготовьте лодку к зимнему хранению. Очистите поверхность лодки от песка и грязи и произведите необходимый ремонт лодки, весел, мачты и гика, парусного вооружения и такелажа, если повреждения имеют место. По возможности храните лодку килем вверх на мягких ложементках.
 - В случае пробоины или существенного повреждения обшивки лодки, рекомендуется обратиться к помощи дилера или завода изготовителя.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Уважаемый пользователь, мы благодарим Вас за покупку и надеемся, что Вы получите от этого удовольствие. Внимательно прочтите наставления и рекомендации изложенные ниже, строго придерживайтесь их, это позволит Вам избежать неприятных неожиданностей.

СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО :

- управлять лодкой в состоянии алкогольного опьянения

- управлять лодкой с парусным вооружением без использования индивидуальных средств спасения (спасательный жилет, спальный пояс и т.д.)

ЗАПРЕЩЕНО :

- нагружать лодку грузом более чем указано в паспорте;

- использовать лодку при высоте волны более 0.5 м и силе ветра более 4 баллов по Бофорту (5.5-7.9 м/с);

- перетаскивать лодку по шероховатой и грубой поверхности.

● **Выполнение местных правил судоходства**

Для каждой акватории существуют правила судоходства. Вы должны выполнять правила судоходства принятые для данной акватории, а также требования инспекторов по судоходству.

● **Размещение и фиксация грузов для предотвращения переворачивания лодки**

Количество людей и грузов не должно превышать количества указанного в табличке, расположенной на транце лодки или руководстве пользователя.

Лодка должна иметь запас остойчивости, что обеспечивается правильным распределением пассажиров и груза. Размещайте груз равномерно внутри лодки как можно ниже. Все пассажиры должны находиться внутри лодки и не сосредотачиваться с одного борта в течение всей поездки.

● **Наличие острых и тяжелых предметов на борту**

При погрузке в лодку тяжелых и острых предметов, избегайте ударов об обшивку лодки, это со временем может вызвать течь.

● **Каменистый берег, причал, мелководье**

Для предотвращения повреждений лодки, приближение к причалу, мелководью, каменистому берегу и т.д. осуществляйте с особой осторожностью. Строго запрещено перетаскивать лодку по грубой поверхности (ракушечник, камни, бетон и т.д.).

● **Применение средств спасения**

Если Вы планируете удалиться достаточно далеко от берега, Вы должны обеспечить всех пассажиров на борту спасательными жилетами. Все пассажиры должны носить спасательные жилеты в условиях сильного ветра и высокой волны. Те пассажиры, кто не умеет плавать, должны носить спасательные жилеты в течение всего плавания! Кроме этого, на борту рекомендуется иметь сигналы бедствия.

● **Буксировка**

При буксировке длина буксировочного каната не должна быть меньше трех длин лодки. Концы каната должны быть надежно привязаны к буксиру и буксируемой лодке.

При буксировке рулевой буксира должен иметь помощника из членов экипажа для наблюдения за буксировкой. Помощник должен сигнализировать о буксировке ранее оговоренными сигналами.

● Посадка и высадка из лодки

Посадку и высадку в лодку осуществляйте с осторожностью, избегайте перемещений приводящих к большому крену лодки. При посадке не прыгайте в лодку. Не разрешайте детям прыгать в лодке и раскачивать лодку.

● Опасность установки на лодку двигателя недостаточной или избыточной мощности

Если лодка оборудована для установки двигателя, то в соответствии с правилами безопасности на лодку разрешается устанавливать двигатель рекомендуемой мощности. Вы можете обнаружить информацию о рекомендуемой мощности двигателя на табличке, прикрепленной к лодке на видном месте или в руководстве пользователя. Установка двигателя недостаточной мощности не позволит

● Опасность от течений и ветра

Перед выходом на воду поинтересуйтесь местными правилами и особенностями судоходства. Течения, ветер, отмели, пороги и водопады, также как и резкая смена погоды могут таить опасность. Не пренебрегайте плохим прогнозом погоды.

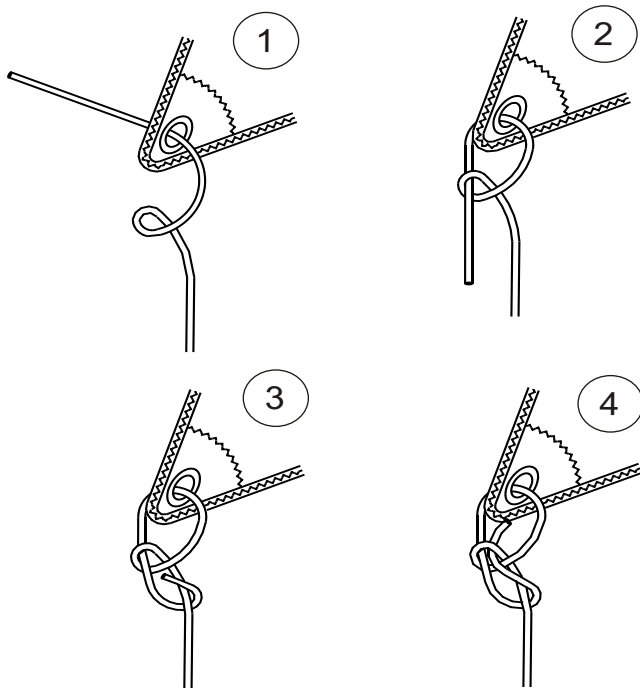
Действия в случае опасности

● В случае повреждения мачты, парусного вооружения, руля и тд., не покидайте лодку, оставайтесь на борту. Если берег близко попытайтесь его достичь с помощью весел. Используйте для гребли удобные для этого предметы, если весла утеряны. Если возникла течь, которую нельзя устранить, а берег удален, бросьте за борт тяжелые вещи, подайте сигнал бедствия, покиньте лодку и держитесь за ее борт, находясь в воде. Лодка обладает достаточным запасом плавучести. Вас, возможно, видели и будут искать именно в этом районе.

Компания «GRAND» желает Вам приятного и безопасного времяпрепровождения!

Беседочный узел

Для заметок



GRAND REGATTA Rg250, Rg310, Rg370, RG250S, RG310S, RG370S