

Enjoy the moments!



A NEW EXCLUSIVE HOUSEBOAT

BALT★YACHT

SUNCAMPER 29



SunCamper 29 – wygoda w wysokiej jakości

Jacht SunCamper 29 powstał dzięki wieloletniemu doświadczeniu w produkcji i eksploatacji jego poprzedników: popularnego SunCampera 30 – Jacht Roku w Polsce w 2010 r. oraz SunCampera 35 – Jacht Roku w Polsce w 2019 r. Za sprawą wykorzystania sprawdzonych rozwiązań powstał model, który doskonale odnajdzie się w różnych warunkach i sprawi, że Twój wypoczynek będzie jeszcze przyjemniejszy.

SunCamper 29 – comfort in high quality

The **SunCamper 29** yacht was created based on many years of experience in the production and operation of its predecessors: the popular SunCamper 30 - Polish Boat of the Year in 2010 and SunCamper 35 - Polish Boat of the Year in 2019. Thanks to the use of proven solutions, the SunCamper 29 model was created. It will be perfect in various conditions and will make your stay even more pleasant.

SunCamper 29 – wszystko, co warto o nim wiedzieć

Na pierwszy rzut oka pod względem stylistyki **SunCamper 29** przypomina inny, nieco większy model – SunCamper 35, który również cieszy się dużym zainteresowaniem. Nowszy jacht posiada nowoczesną sylwetkę, spełniającą swoją rolę hydrodynamiczny kadłub oraz robiące niemałe wrażenie wnętrze, dzięki któremu od razu poczujesz się jak w domu. **SunCamper 29** cechuje się również optymalnymi wymiarami i wagą, dzięki czemu manewrowanie i cumowanie na wodzie są prostsze i bezpieczniejsze niż kiedykolwiek.

SunCamper 29 – everything worth knowing about it

At first glance, in terms of style, **SunCamper 29** resembles another, slightly larger model - SunCamper 35, which is also very popular. The latest yacht has a modern silhouette, a perfectly hydrodynamic hull and an impressive interior that will make you immediately feel at home. **SunCamper 29** is also characterized by optimal dimensions and weight, making maneuvering or mooring on water simpler and safer than ever.

Funkcjonalność na jeszcze wyższym poziomie

Houseboat **SunCamper 29** posiada bardzo charakterystyczny i funkcjonalny kształt kadłuba. Sam dziób natomiast jest położony wyżej i ma „kielichowaty kształt”, co ma na celu zapewnić „suchą” żeglugę nawet podczas występowania wysokich fal. Dodatkowo na dziobie znajduje się specjalna furtka, która w połączeniu z obniżonym trapez dziobowym umożliwia jeszcze wygodniejsze zejście na ląd. Natomiast, aby zejść z dziobu na plażę czy płytki brzeg, można skorzystać z dodatkowej drabinki.

Functionality at an even higher level

Houseboat **SunCamper 29** has a very characteristic and functional hull shape. The bow itself is located higher and has a “cup shape”, which is intended to ensure “dry” sailing even during high waves. Additionally, there is a special gate at the bow, which, combined with the lowered useful bow gangway, enables even more convenient disembarkation. However, to get down from the bow to the beach or shallow shore, you can use an additional ladder.





Wnętrze, które od razu robi wrażenie

SunCamper 29 został zaprojektowany w taki sposób, aby jego wnętrze było funkcjonalne i wysoce estetyczne. Jedną z najważniejszych cech jest duża i przeszklona pokładówka, która mieści 2 kabiny, salon-sterówkę oraz łazienkę. Zarówno jasna pokładówka, jak i kokpit przykryte są dachem z dwoma przesuwanymi pokrywami. Pokrywy można łatwo otworzyć wprowadzając jeszcze więcej naturalnego światła i świeżego powietrza. Pokrywa tylna została zaprojektowana w taki sposób, aby w razie potrzeby zamontować na niej panele fotowoltaiczne. Wnętrze jest także bardzo dobrze doświetlone światłem naturalnym, co jest możliwe dzięki dużym powierzchniom okien pokładówki oraz przeszklonym, przesuwanym drzwiom tylnym, które zapewniają widoczność na wszystkie strony. W przypadku gorszej pogody bez problemu opuścisz namiot ukryty pod dachem, który przystoni kokpit oraz ochroni przed deszczem i wiatrem.

An interior that immediately makes an impression

SunCamper 29 has been designed in such a way that its interior is functional and highly aesthetic. One of the most important features is the large and glazed deckhouse, which includes 2 cabins, a living room-helmhouse and a bathroom. Both the bright deckhouse and the cockpit are placed under a sun roof with two sliding covers. The covers can be easily opened, allowing for better ventilation and sunlight. The rear cover has been designed in such a way that photovoltaic panels can be mounted on it if desired. This incredible interior is also very well lit with natural light, which is possible thanks to the large deckhouse windows and glazed, sliding rear doors that provide visibility in all directions. In case of bad weather, you can easily lower the tent hidden under the roof, which will cover the cockpit and protect against rain and wind.

Przestrzeń, która zapewni Ci maksymalną wygodę

Funkcjonalne wnętrze pokładówki zostało zaprojektowane tak, aby sprostać nawet największym wymaganiom. Przede wszystkim w jej środku znajduje się obszerna i zamykana kabina dziobowa z podwójną kają dziobową, hundkają i łazienką. Zarówno sama kabina, jak i łazienka są właściwie oświetlone i wentylowane. Lewa burta salonu dysponuje wygodną dinetą ze stołem i siedziskami dla czterech osób. Dinetą po opuszczeniu stołu może tworzyć dwa dodatkowe miejsca noclegowe. Salon-sterówka posiada natomiast moduł kuchenny ze zlewem, kuchenką gazową, lodówką, szafką i praktycznymi szufladami. Pod podłogą salonu-sterówki są umieszczone niezbędne podczas żeglugi zbiorniki z wodą i wszelkie akumulatory „życiowe”, do których jest zapewniony łatwy dostęp. Natomiast za dinetą znajduje się dwuosobowa wygodna kabina rufowa. W jej wnętrzu znajdziesz całe niezbędne wyposażenie, takie jak szafki, schowki czy lampki oświetleniowe. Tuż przed pokładówką znajduje się bardzo przytulny kokpit dziobowy z siedziskiem dla trzech osób i miejscem na leżak.

A space that will provide you with maximum comfort

The functional interior of the deckhouse has been designed to meet even the highest requirements. First of all, inside there is a spacious and closed bow cabin with a double berth, a bunk berth and a bathroom. Both the cabin and the bathroom are properly lit and ventilated. The left side of the living room has a comfortable dining area with a table and comfortable seats for four people. After lowering the table, it can turn into two additional beds. The living room-wheelhouse has a kitchen module with a sink, a gas stove, a fridge, a cabinet and practical drawers. Everything is well-lit by LEDs. Under the floor of the salon-helmhouse there are water tanks necessary for





cruising and all "life" batteries, which are easily accessible. Behind the dinette there is a comfortable two-person aft cabin. Inside you will find all the necessary equipment, such as cabinets, storage compartments and lighting lamps. Just in front of the deckhouse there is a very cozy bow cockpit with a seat for three people and space for a sun lounger.

Bezpieczeństwo pływania nawet po płytkich akwenach

SunCamper 29 został zaprojektowany w taki sposób, aby doskonale sprawdzić się na różnego rodzaju zbiornikach wodnych. Między innymi ułatwione jest także pływanie nim po stosunkowo płytkich akwenach. Jest to możliwe za sprawą zastosowania trzech podłużnych prowadnic dennych. To właśnie one chronią zarówno dno kadłuba, jak i śrubę napędową silnika przed ewentualną kolizją z przeszkodami podwodnymi, a dodatkowo zapewniają dobrą stabilność kursową oraz mały dryf przy zakręcaniu. Wszystko to sprawia, że pływanie staje się jeszcze bezpieczniejsze.

Safety even in shallow waters

SunCamper 29 has been designed to perform perfectly on various types of waters. Among other things, it also makes cruises in relatively shallow waters easier. This is possible thanks to the use of three longitudinal keels. They protect both the bottom of the hull and the engine propeller against possible collisions with underwater obstacles, and simultaneously ensure good course stability and low drift when turning. All this makes sailing even safer.

Różnorodność napędów i ekonomia użytkowania

Zalecany napędem **SunCampera 29** są silniki zaburtowe tzw. „uciągowe” o mocach od 25 do 115 KM. Dla osób bez uprawnień motorowodnych zalecane są silniki „uciągowe” o mocy 40 - 60 KM pozwalające osiągać do 15 km/h. Przy ekonomicznej prędkości **SunCampera 29** około 10 km/h jego silnik zużywa do 3 litrów benzyny na godz. Dla sterników z uprawnieniami motorowodnymi, planujących pływanie po rzekach z silnym prądem, przewidziano zaburtowe silniki uciągowe o mocy 100 KM lub 115 KM, pozwalające osiągać maksymalną prędkość około 20 km/h.

Dla uzupełnienia standardowej wersji napędu silnikami zaburtowymi opracowano także wersję napędu silnikiem stacjonarnym diesla o mocy 20 lub 30 KM pozwalającymi osiągać prędkość maksymalną 12 - 14 km/h.

W przypadku proekologicznego napędu elektrycznego z prostym wałem przewidziano silniki o mocy 8 - 15 kW zasilane akumulatorami o bezpiecznym napięciu do 50 V. Tak napędzany houseboat powinien osiągać maksymalną prędkość 10 - 12 km/h. Napęd zaburtowym silnikiem elektrycznym jest również możliwy.

Choice of drives

SunCamper 29 can be powered by „high thrust” outboard engines with power from 25 to 115 HP. To drive a houseboat without permission in Poland „high thrust” engines with a power up to 60 HP are recommended, which allows you reaching a speed of up to 15 km/h. At an economical speed of approximately 10 km/h, such engine consumes up to 3 liters of gasoline per hour. For helmsmen with motorboat licenses who plan to cruise on rivers with strong currents, outboard "high thrust" engines with a power of 100 HP or 115 HP, reaching a speed of about 20 km/h are provided.

Apart from the recommended outboard drive, versions with a 20 or 30 HP inboard diesel engine have also been developed, allowing a maximum speed of 12 - 14 km/h.

Besides, in the case of an ecological electric drive with a straight shaft, engines with a power of 8 - 15 kW powered by batteries with a safe voltage of up to 50 V are planned. A houseboat powered in this way should reach a maximum speed of 10 - 12 km/h. Drive by an outboard electric motor is also possible.

Łatwy transport lądowy (bez pilota)

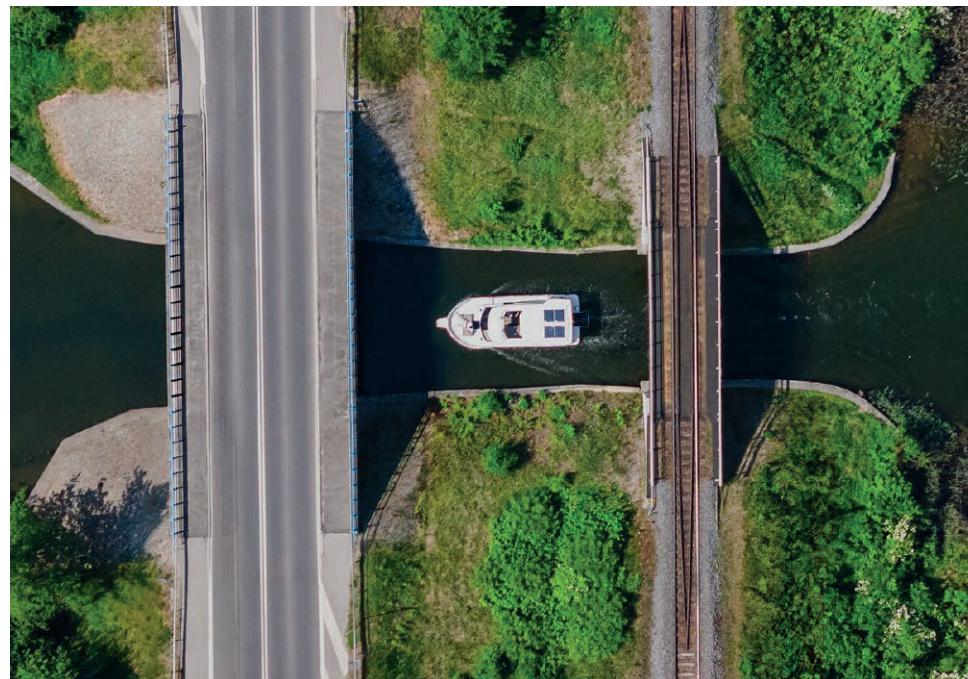
Umożliwia go umiarkowana masa jednostki ponad 3 tony, szerokości 3 m i wysokości transportowej na przyczepie ciężarowej około 3,8 m (wiadukty do 4m)

SunCamper 29 daje niezliczone możliwości bezpiecznego rejsu oferując przestrzeń i wygodę a nowoczesny design i możliwość wyboru kolorystyki zarówno kadłuba, jak i wnętrza sprawi, że spersonalizujesz projekt pod swoje potrzeby i od razu poczujesz się jak w domu.

Easy land transport (without road pilot)

It is possible due to the moderate unit weight of over 3 tons, width of 3 m and transport height on a truck trailer of approximately 3.8 m (viaducts up to 4 m).

SunCamper 29 offers countless possibilities for a safe cruise, offering space and comfort. While, the modern design and the possibility to choose the colors of both the hull and the interior will make you personalize the design to your needs and you will immediately feel at home.





dane techniczne	technical data	SunCamper 29
długość max	max length	8,75***m/9,25 m****
długość kadłuba	hull length	8,22 m
szerokość max	max beam	3 m
zanurzenie max	max hull draught	0,56m
wysokość max	max height	3,11 / 3,3*/3,64** m
wysokość nad K LW	height above waterline	2,55 /2,74*/3,08** m.
masa z silnikiem	approx weight with engine	3570 kg (outboard)
silnik zaburtowy	outboard engine	25-115 KM
silnik stacjonarny	inboard engine	20-30 KM
zbiornik paliwa	fuel tank	190 L
zbiornik wody	water tank	215 L
zbiornik fekaliiów	waste tank	120 L
załoga max	max crew	8 osób
koje	berths	7
kategoria CE	CE Category	C-8

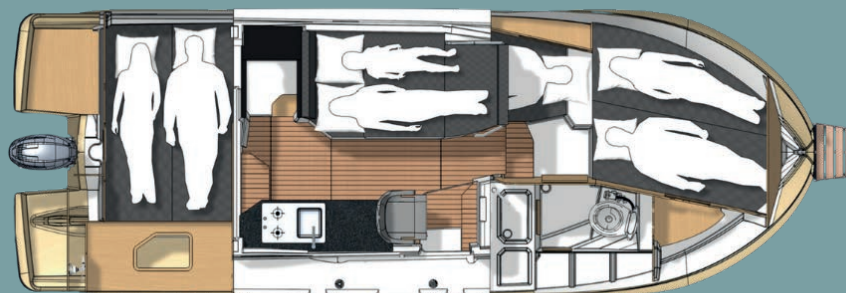
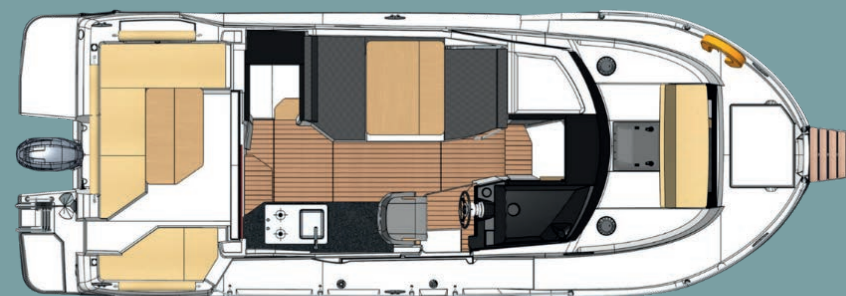


Legenda:

- * wysokość z anteną TV i podniesioną lampką topową
- ** wysokość z anteną TV, podniesioną lampką topową i zamontowanym flagstokiem
- *** długość z trapez dziobowym i platformą
- **** długość z trapez dziobowym, platformą i relingiem ochronnym silnika

Legend:

- * height with TV antenna and raised top lamp
- ** height with TV antenna, raised top lamp and installed flagstack
- *** length with bow and stern platforms
- **** length with bow and stern platforms and engine protection rail



SUNCAMPER 29 jest produkowany w renomowanej i doświadczonej stoczni BALT-YACHT z Augustowa, która od 1990 r., wyprodukowała kilkanaście tysięcy jachtów i łodzi na rynek zagraniczny i krajowy. Gwarantuje to najwyższą jakość i solidność wykonania oraz niezawodność jednostki.

SUNCAMPER 29 is manufactured in the renowned and experienced BALT-YACHT shipyard from Augustów, which since 1990 has produced several thousand yachts and boats for foreign and local market. That guarantees the highest quality, great attention to finishing as well as reliability of the boat made with latest technologies.

BALT-YACHT

Producent/ Manufacturer:

BALT-YACHT K.A. i B. Kozłowski Sp.J., 16-300 Augustów, Żarnowo Pierwsze 9b, Poland
tel.[+ 48 87) 643 18 00, fax.[+ 48 87) 643 68 08, e-mail: balt-yacht@post.pl

www.baltyacht.pl



Katalog ma charakter poglądowy.
Opisy i rysunki mogą różnić się od obowiązującej oferty.
The catalog is for illustrative purposes.
Descriptions and drawings may differ from the current offer.